

Pressestelle, Dienstag, 22. Mai 2012

---

## **Pressemitteilung der Deutschen Flugsicherung-Neues Instrumentenlandesystem in Frankfurt**

Verändertes Anflugverhalten westlich des Flughafens

Am 22. Mai 2012 hat die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS) damit begonnen, an der Südbahn des Frankfurter Flughafens ein neues Instrumentenlandesystem in Betrieb zu nehmen. Schon während des Abbaus des alten Systems hat die DFS in den vergangenen Wochen parallel das neue System installiert. Dieses wird innerhalb der nächsten Tage durch den Einsatz von Messflugzeugen kalibriert. Erst danach kann laut internationaler Vorschriften die endgültige Inbetriebnahme dieses wichtigen Flugsicherungssystems erfolgen. Der erfolgreiche Abschluss der Installation ist für den 14. Juni 2012 geplant. Deshalb kommt es in dieser Zeit zu einem veränderten Verkehrsbild bei den Anflügen aus Richtung Westen: Während der Einsätze der Messmaschine werden Nordwest- und Centerbahn für Landungen genutzt. Ist die Messmaschine nicht unterwegs, wird auch die Südbahn angefliegen. Im gesamten Anflugbereich westlich des Flughafens kommt es daher zu einer größeren Streuung der Anflüge und damit zu einem für Anwohner ungewohnten Verkehrsbild