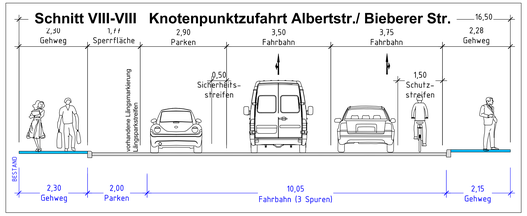
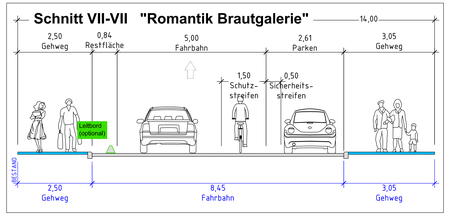
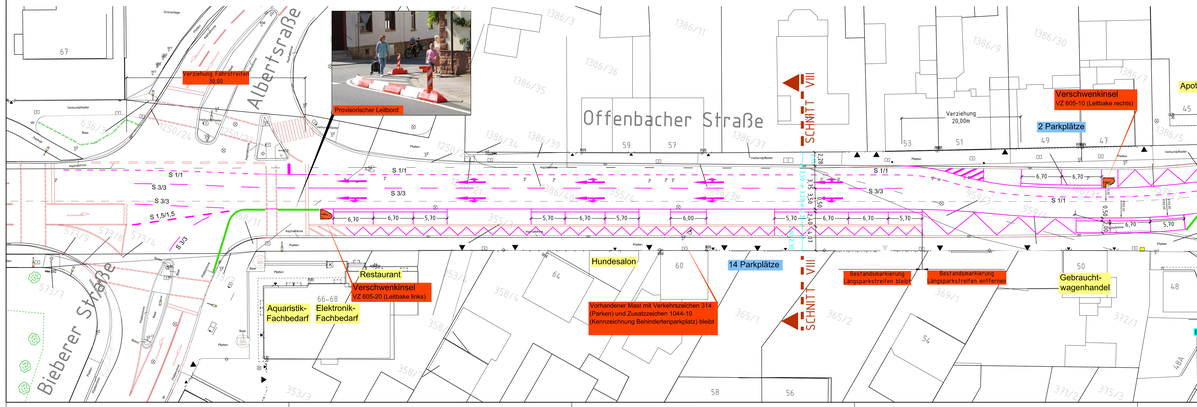
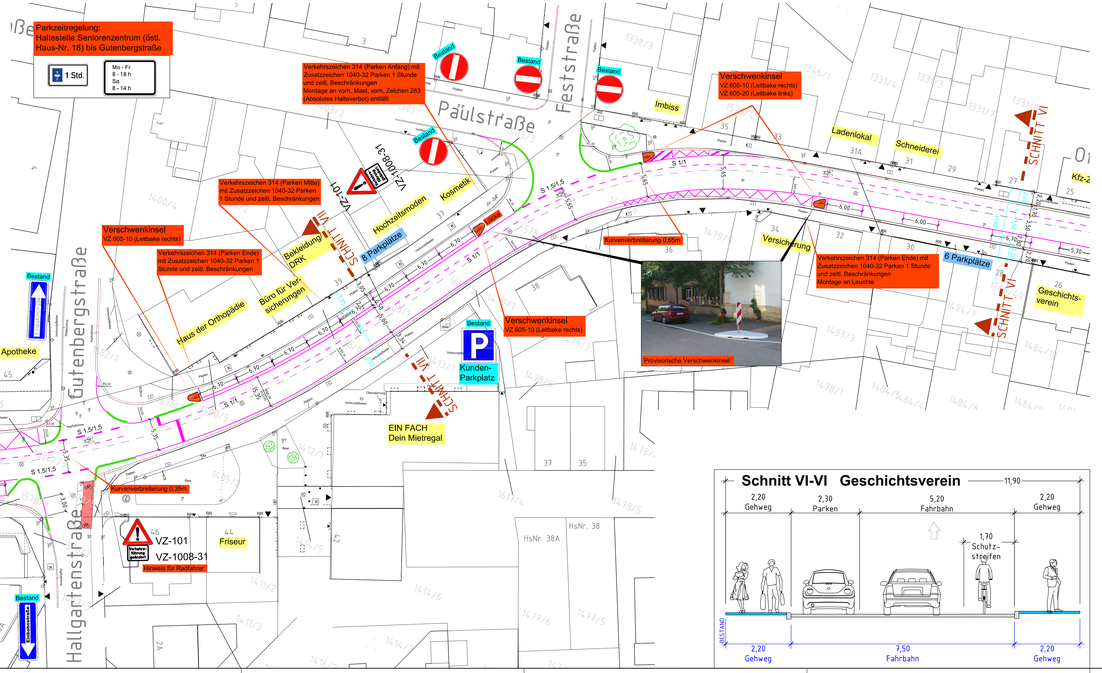
Umgestaltung der B43 in Mühlheim
(Nordfahrbahn)

Provisorium
(Austraße bis Albertstraße)









Legende Provisorium

Provisorische Leitborde
bestehend aus:
- Standardelement, Anfangselement, Endelement.
- Vorderkante Element entspricht Fahrbahnrand.
- Baulänge 1,00 m/ 0,75 m, Breite 0,30 m, Höhe 0,25 m.
- Punktuelle Ausstattung mit flexibler Warnbake 500/125 mm.

Provisorische Markierung

Provisorische Verschwenkinsel
Provisorische Beruhigungsinsel
Provisorischer "Verkehrswächter"

Kennzeichnung der geänderten Verkehrsführung mit Verkehrszeichen 101 (Gefahrenstelle) und 1008-31 (Verkehrsführung geändert)

Parken unter Mitbenutzung des Gehwegs ist mit Verkehrszeichen 315 (Parken halb auf Gehwegen) zu kennzeichnen

HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Frankfurter Str. 79 - D-63110 Rodgau,
Telefon 06106 8525-5 Fax 06106 8525-95
info@habermehl-follmann.de www.habermehl-follmann.de

	Projekt-Nummer:	2017 500	
	Datum	Zeichen	Änderung Stand
gemessen	Nov. 2010		
gezeichnet	01.07.2017	Sän	
bearbeitet	01.07.2017	Sän	
geprüft	Datum	Name	

Auftraggeber:
Der Magistrat der Stadt Mühlheim
Fachbereich VI
Friedensstraße 20, 63165 Mühlheim

Projektbezeichnung:
Umgestaltung der B43 zwischen Ludwigstraße und Albertstraße

Planbezeichnung:
Lageplan Abschnitt West
Provisorische Verkehrsführung
- Ausführungsplanung

Anlage: 5
Blatt Nr.: 3
Maßstab: 1:250