

Runder Tisch Nahmobilität

Mühlheim am Main

Ergebnisbericht 2025



Runder Tisch Nahmobilität

Friedensstraße 20
63165 Mühlheim am Main

Unter der Leitung von
1. Stadtrat Robert Ahrnt
Ehrenamtlicher Radverkehrsbeauftragter Gerald Klatt

Bearbeitung: Johanna Klassen

Dieser Bericht verwendet Kartenmaterial von © OpenStreetMap-Mitwirkende unter ODbL.

Bei allen planerischen Projekten gilt es, die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichtes werden deshalb möglichst geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter gemeint.

Stand: Oktober 2025

Inhalt

Einführung	5
Hintergründe	
Ziel und Vorgehen	
Der Ergebnisbericht	
Sitzungen	6
Teilnehmende	7
Auftaktveranstaltung (1. Runder Tisch Nahmobilität)	8
Präsentation FB VII	
Ausschnitt aus der Pressemitteilung vom 16. November 2023	
2. Runder Tisch Nahmobilität	12
3. Runder Tisch Nahmobilität	13
Aufteilung der Maßnahmen in die einzelnen Priorisierungslisten	
Verortung Maßnahmen A - C	
Ausarbeitung Kleinarbeitsgruppe	
4. Runder Tisch Nahmobilität	38
Präsentation Frau Quitta (Regionalverband FrankfurtRheinMain)	
5. Runder Tisch Nahmobilität	40
Ergänzende Maßnahmen ADFC	
Potentialstandorte Bordabsenkungen (Gerald Klatt)	
3. Kurzfristige Maßnahmen Stadtplanung 2025	
6. Runder Tisch Nahmobilität	43
Präsentation Norbert Stoll	
7. Runder Tisch Nahmobilität	46
Ergebnisbericht Runder Tisch Nahmobilität	

Einführung

Hintergründe

Bürgermeister Dr. Alexander Krey hatte die Einführung eines Runden Tisches Nahmobilität angekündigt, welcher im Zuge mit der Ernennung eines ehrenamtlichen Radverkehrsbeauftragten (Gerald Klatt) ins Leben gerufen werden sollte, um den aktuellen und zukünftigen Herausforderungen im Bereich Verkehr und Stadtentwicklung ganzheitlich zu begegnen. Wie viele andere Kommunen im Kreis Offenbach geht Mühlheim damit den Weg eines offenen Dialogformats, das verschiedene Perspektiven zusammenbringt und auf eine breite gesellschaftliche Beteiligung setzt. Der Runde Tisch soll insbesondere Raum schaffen, um die unterschiedlichen Bedürfnisse von Bürgerinnen und Bürgern, Institutionen, Vereinen und der lokalen Wirtschaft gleichberechtigt einzubeziehen.

Ein zentrales Anliegen ist die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur sowie nach weiteren klimafreundlichen Mobilitätsformen, die den Umstieg vom motorisierten Individualverkehr erleichtern. Gleichzeitig sollen mögliche Zielkonflikte offen angesprochen und gemeinsam tragfähige Lösungen entwickelt werden. Der Runde Tisch Nahmobilität dient somit als Austausch, um Fachwissen, lokale Erfahrungen und politische Zielsetzungen in Einklang zu bringen.

Ziel und Vorgehen

Ziel des Runden Tisches ist es, die Verbesserung und Stärkung des Rad- und Fußverkehrs sowie des ÖPNVs in konkreten Schritten voranzutreiben und dabei Mitglieder von wesentlichen städtischen Gruppen in die Diskussion einzubeziehen. Daher sind neben dem ersten Stadtrat, dem ehrenamtlichen Radverkehrsbeauftragten und Vertretern der Stadtverwaltung, auch Delegierte der in der Stadtverordnetenversammlung vertretenen Parteien sowie der Bürgermeister dabei. Zusätzlich sind Mitglieder des ADFC als auch weitere Vertreter von Vereinen vertreten. Bei Bedarf werden zusätzlich Spezialist:innen, wie z. B. Fachplanende hinzugezogen.

Der Runde Tisch trifft sich etwa 3-4 Mal im Jahr, um konkrete Umsetzungsschritte zu diskutieren, mit dem Ziel die aktuell relativ großzügige öffentliche Förderung für Projekte des Radverkehrs auszunutzen. Vorerst liegt der Fokus daher auf dem Radverkehr, weitere Themen zur klimafreundlichen Mobilität sollen dazukommen (ab 2025). Dabei hat der Runde Tisch eine rein beratende Funktion. Die Entscheidungen werden weiterhin durch Stadtverordnetenversammlung, Magistrat und Bürgermeister getroffen.

Der Ergebnisbericht

Seit rund zwei Jahren arbeitet der Runde Tisch Nahmobilität intensiv daran, Impulse für eine Verknüpfung von Radverkehr, Fußverkehr und ÖPNV in Mühlheim am Main zu setzen. In dieser Zeit wurden zahlreiche Empfehlungen und praxisnahe Hinweise erarbeitet, die nun erstmals systematisch zusammengeführt und dokumentiert werden. Der vorliegende Bericht soll nicht nur transparent machen, welche Themen im Fokus standen und welche Zwischenergebnisse erzielt wurden, sondern auch verdeutlichen, welchen Stellenwert nachhaltige Mobilität in der zukünftigen Entwicklung der Stadt einnehmen soll. Neben den Inhalten der einzelnen Sitzungen des Runden Tisches werden auch die Ergebnisse der thematischen Kleingruppe aufgearbeitet.

Sitzungen



Teilnehmende

Anbei finden Sie die Teilnehmenden des Runden Tisches Nahmobilität. Die Auftaktveranstaltung ist hier nicht inkludiert, da dort Bürgerinnen und Bürger teilnahmen, die sonst nicht Teil des Runden Tisches sind.

Mehrere Teilnehmende nehmen eine sogenannte Doppelfunktion ein und sind sowohl in der Politik als auch beim ADFC Mühlheim am Main aktiv. Diese werden dennoch in der Kategorie Politik aufgeführt.

Politik

Ingrid Adam-Höhn	B'90 die Grünen	
Robert Ahrnt	B'90 die Grünen	Erster Stadtrat
Margit Früchtl-Staab	B'90 die Grünen	
Dr. Alexander Krey	CDU	Bürgermeister
Alfons Ott	CDU	
Tim Rieth	B'90 die Grünen	
Herbert Rupp	Bürger für Mühlheim	
Christine Schneider	CDU	

Stadtverwaltung

Susanne Breuer	(ehemals FB VII)
Nicole Engelhardt	FB III
Johanna Klassen	FB VII
Normen Windisch	FB III

ADFC

Erich Hans
André Jouaux
Zacharias Kleßmann
Reinhard Raab
Andreas Schroth

Weitere Gäste / Expert:innen

Sven Appel	Stadtteilkümmerer
Claudia Bahlke	Privat
Volker Hatzebruch	VVM
Gerald Klatt	Ehrenamtlicher Radverkehrsbeauftragter
Ludwig Neunobel	VVM
Antje Quitta	Regionalverband FrankfurtRheinMain
Antonio Simao	Nahmobilitätskoordinator Kreis Offenbach
Norbert Stoll	Verkehrsplaner

Auftaktveranstaltung (1. Runder Tisch)

14. November 2023

Tagesordnung:

1. Vorstellung des ehrenamtlichen Radverkehrsbeauftragten Herrn Gerald Klatt
2. Vorstellung des aktuellen Standes des Radwegenetzes und der Radwegeplanung
3. Präsentation zum Thema Radverkehr

Ebenso werden im Rahmen der Auftaktveranstaltungen Themen gesammelt und Schwerpunkte für die künftige Arbeit herausgearbeitet. Ideen und Anregungen aller Teilnehmenden sind willkommen.

Ausschnitt aus der Pressemitteilung Stadt Mühlheim am Main, 16.11.2023

Runder Tisch Nahmobilität | Erfolgreiche Auftaktveranstaltung am 14. November 2023

Gut 40 Bürgerinnen und Bürger sind dem Aufruf von Bürgermeister Dr. Krey und dem ehrenamtlichen Radverkehrsbeauftragten Gerald Klatt gefolgt und zur Auftaktveranstaltung des „Runden Tisch Nahmobilität“ im Stadtverordnetensitzungssaal erschienen.

Dr. Krey und Klatt stellten den aktuellen Status Quo des Radwegenetzes und der Radwegeplanung in Mühlheim vor und regten damit zur anschließenden offenen Diskussion der Teilnehmenden an. Auf einer Pinnwand wurden Ideen und Anregungen gesammelt, die im nächsten Schritt durch den Runden Tisch gesichtet und in eine Gesamtkonzeption für den Mühlheimer Nahverkehr überführt werden sollen.

Der nächste Schritt wird die Zusammenstellung der Teilnehmer des Runden Tisches sein. Geplant sind vier Arbeitstermine in 2024. Dazwischen wollen Dr. Krey und Klatt regelmäßig mit der Öffentlichkeit im Austausch bleiben und über Zwischenstände informieren.



Präsentation FB VII

Runder Tisch Nahverkehr Mühlheim am Main

Bestand Radinfrastruktur



Stadt Mühlheim am Main, FB VII, 11/2023

1

Straßen und Wege

Bundesstraßen Landesstraßen Kreisstraßen	Gemeindestraßen Stadt Mühlheim	Wege verschiedene Eigentümer
Tempo 50-Straßen außer in Kurven und aus Lärmschutzgründen 30 km/h	Tempo 50-Straßen • in Gewerbegebieten • Bieberer Straße (zwischen B43 Nord und Süd) • Anton-Dey-Straße • Ludwigstraße Tempo 30-Zonen Tempo 30-Straßen Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20-Straße) Verkehrsberuhigte Bereiche (Schritt-Tempo)	Land- und forstwirtschaftliche Wege Betriebswege Deichverteidigungswege Selbstständige Rad- Gehwege öffentlich genutzte Privatwege B+R Anlagen Wege über Parkplätze ...

Stadt Mühlheim am Main, FB VII, 11/2023

2

Radinfrastruktur

Straßen Tempo 50	Straßen Tempo 20-30	Verkehrsberuhigte Straßen Schritt-Tempo
Radinfrastruktur entsprechend ERA* i.V.m. VwVStVO	Einzelmaßnahmen entsprechend ERA	Einzelmaßnahmen
• Radfahrstreifen • Schutzstreifen • Rad-Gehwege	Nach Gegebenheiten z.B. geöffnete Einbahnstr. für RV	Nach Gegebenheiten z.B. geöffnete Einbahnstraßen für RV Radabstellanlagen für Zielverkehr

*ERA „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“
technisches Regelwerk der FGSV

Stadt Mühlheim am Main, FB VII, 11/2023

3

Radinfrastruktur auf der Fahrbahn

Radfahrstreifen ca. 4.000 Meter

Kartengrundlage: Open Street Map
eigene Erhebungen

Stadt Mühlheim am Main, FB VII, 11/2023

4

Radinfrastruktur auf der Fahrbahn

Schutzstreifen ca. 2.000 Meter

Kartengrundlage: Open Street Map
eigene Erhebungen

Stadt Mühlheim am Main, FB VII, 11/2023

5

Radverkehrseinrichtungen in den Seitenbereichen von Straßen

Rad-Gehweg getrennt ca. 950 Meter

Kartengrundlage: Open Street Map
eigene Erhebungen

Stadt Mühlheim am Main, FB VII, 11/2023

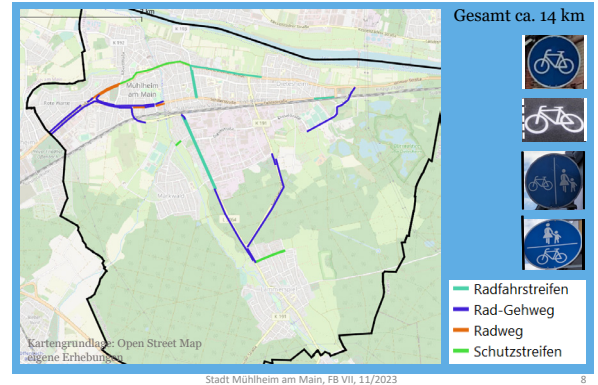
6

Präsentation Susanne Breuer, ehemals FB VII

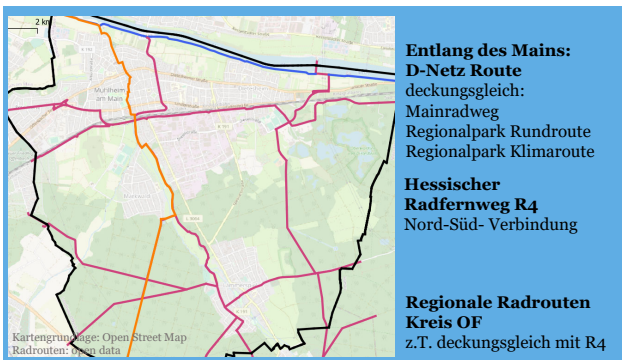
Radverkehrseinrichtungen in den Seitenbereichen von Straßen



Radverkehrseinrichtungen in Straßen und in den Seitenbereichen



Ausgeschilderte Radrouten

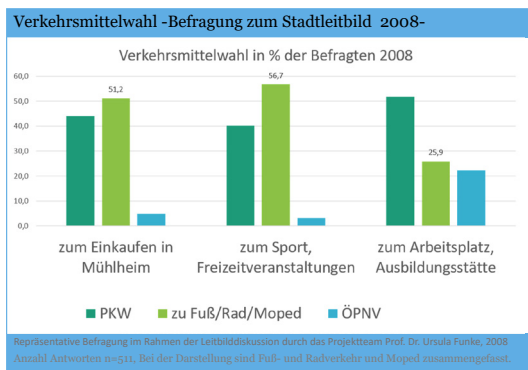


Einzelemente für den Radverkehr

<p>Radparken Bahnhof Mühlheim 60 Radboxen 200 überdachte Radparkstände</p> <p>Öffentliche Gebäude z.B. Rathaus</p> <p>Im Straßenraum z.B. Bahnhofstraße</p>	<p>Geöffnete Einbahnstraßen außer</p> <ul style="list-style-type: none"> Bundesstraße Lilienweg <p>Gesicherter Bereich Hallgartenstraße/B43</p>	<p>Aufstellbereiche an Signalen Dietesheimer Straße an</p> <ul style="list-style-type: none"> Fährenstraße FGS Lessingstraße Bahnhofstraße <p>Offenbacher Straße an</p> <ul style="list-style-type: none"> Marktstraße Gutenbergstraße Albertstraße
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Stadt Mühlheim am Main, FB VII, 11/2023

Modalsplit - Verkehrsmittelwahl



Präsentation Susanne Breuer, ehemals FB VII

Ausschnitt aus der Pressemitteilung vom 16. November 2023

Dr. Krey und Klatt stellten den aktuellen Status Quo des Radwegenetzes und der Radwegeplanung in Mühlheim vor und regten damit zur anschließenden offenen Diskussion der Teilnehmenden an. Auf einer Pinnwand wurden Ideen und Anregungen gesammelt, die im nächsten Schritt durch den Runden Tisch gesichtet und in eine Gesamtkonzeption für den Mühlheimer Nahverkehr überführt werden sollen.

„Es sind viele Themen aufgeworfen und identifiziert worden. Das ist eine gute Arbeitsgrundlage, denn der Runde Tisch soll perspektivisch das Gremium sein, das ein Nahmobilitätskonzept für unsere Stadt entwickelt.“, fasste Dr. Krey das Ergebnis des Abends zusammen.

Auch Klatt zog ein positives Resümee nach der Auftaktveranstaltung: „Zu erfahren, welche Themen die Mühlheimer Bürgerinnen und Bürger bewegen, ist sehr wertvoll für die Konzeptionsphase. Ich freue mich auf die nächsten Schritte am Runden Tisch.“

Der nächste Schritt wird die Zusammenstellung der Teilnehmer des Runden Tisches sein. Geplant sind vier Arbeitstermine in 2024. Dazwischen wollen Dr. Krey und Klatt regelmäßig mit der Öffentlichkeit im Austausch bleiben und über Zwischenstände informieren.



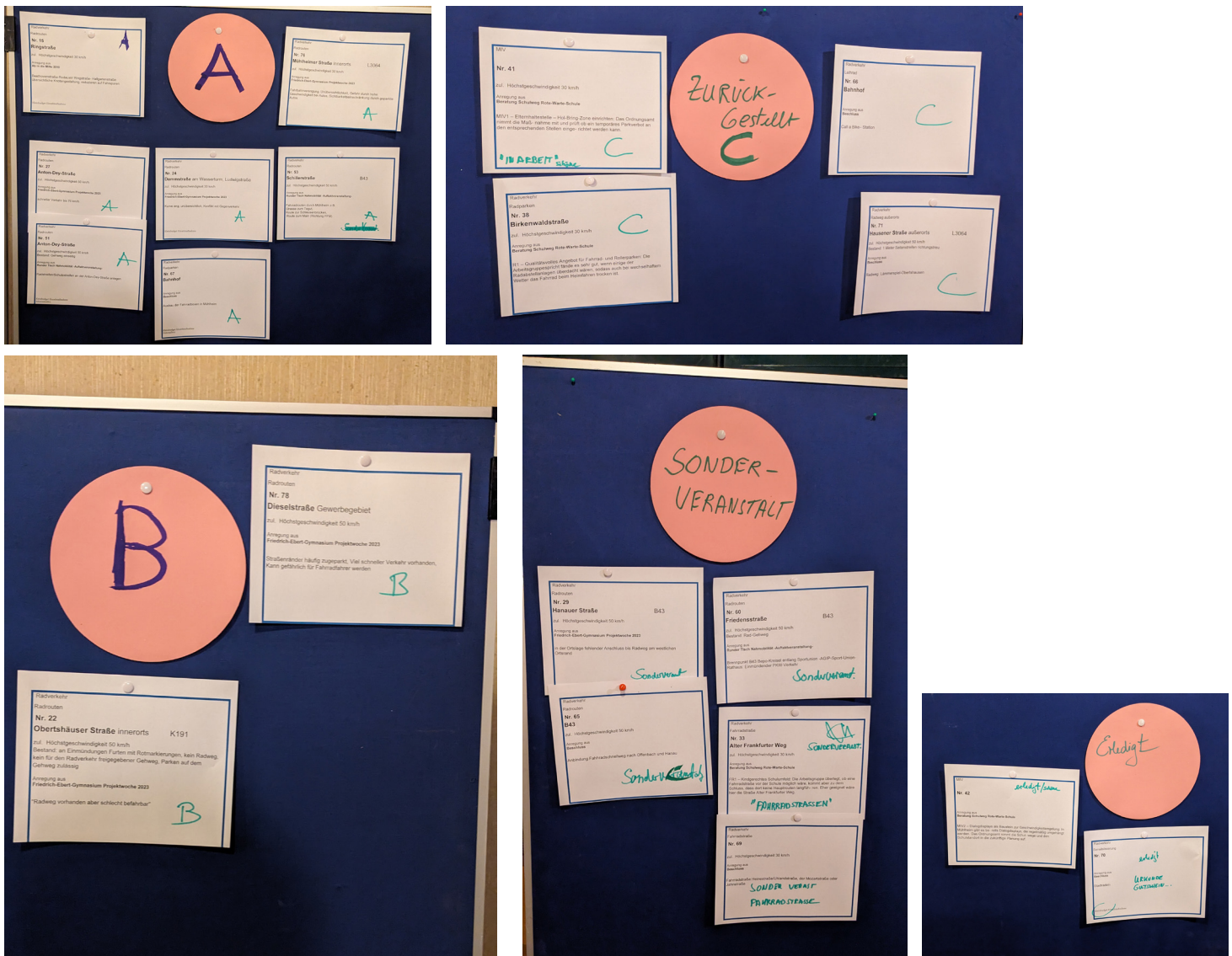
2. Runder Tisch

12.03.2024

Tagesordnung:

1. Vorstellung der Liste möglicher Radverkehrsmaßnahmen und Priorisierung derselben
2. Barrierfreier Zugang der Unterführung Haltepunkt Mühlheim am Main (Südseite)
3. Verschiedenes

Erste kategorisierte Maßnahmen



Aufteilung der Maßnahmen in die einzelnen Priorisierungslisten

Beschreibung

Nr. Thema
Maßnahme aus ...
Gemarkung
Straßenname / Ort
Zulässige Höchstgeschwindigkeit
Maßnahme, Verortung, Eigenschaften, Probleme

A - Hohe Priorisierung

- 15** Radverkehr
Ab in die Mitte 2010 von: 20.08.2009,
Mühlheim
Ringstraße
30 km/h
Beethovenstraße-Rodastr/ Ringstraße- Hallgartenstraße:
Übersichtliche Knotengestaltung, reduzieren auf Fahrspuren
- 24** Radverkehr
Friedrich-Ebert-Gymnasium Projektwoche 2023
Mühlheim
Dammstraße am Wasserturm, Ludwigstraße
30 km/h
Kurve eng, unübersichtlich, Konflikt mit Gegenverkehr
- 27** Radverkehr
Friedrich-Ebert-Gymnasium Projektwoche 2023
Mühlheim
Anton-Dey-Straße
zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h
schneller Verkehr bis 70 km/h
- 51** Radverkehr
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim
Anton-Dey-Straße
50 km/h
Bestand: Gehweg einseitig
Radstreifen/Schutzstreifen an der Anton-Dey-Straße anlegen
- 53** Radverkehr
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim
Schillerstraße (B43)
50 km/h
Fahrradrouten durch Mühlheim z.B. Straße zum Tegut, Route zur Schleusenbrücke,
Route zum Main (Richtung FFM)

- 67** Radverkehr
 Beschluss von: 12.09.2019,
 Mühlheim
Bahnhof
 Ausbau der Fahrradboxen in Mühlheim
 beantwortet
- 76** Radverkehr
 Friedrich-Ebert-Gymnasium Projektwoche 2023
 Lämmerspiel
Mühlheimer Straße (L3064) innerorts
 30 km/h
 Fahrbahnverengung, Unübersichtlichkeit, Gefahr durch hohe Geschwindigkeit bei Autos,
 Sichtbarkeitseinschränkung durch geparkte Autos
- 56** Radverkehr
 Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
 Mühlheim
Spessartstraße (K191)
 50 km/h
 Der Radweg soll weiter durchgezogen werden und so einen Lückenschluss darstellen.
 Die Strecke befindet sich auf einem Schulweg
- 48** Radverkehr
 Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
 Mühlheim - Dietesheim - Lämmerspiel
Gesamtes Stadtgebiet
 Informationen über die 1,5 Meter-Abstandsregel zu Radfahrenden sollen mithilfe von
 Flyern, Schildern und Informationskarten mehr in die Gesellschaft gebracht werden
- 73** Radverkehr
 Schülerpraktikantin
 Mühlheim
Ludwigstraße, Gerhard-Hauptmann-Straße K193
 50 km/h
 Bestand Radfahrstreifen
 Das Abbiegen nach links soll für Radfahrende erleichtert werden. Markierung von Piktogrammen, die das Kreuzen von Radfahrenden symbolisieren, könnten helfen. Diese müssen in beiden Fahrtrichtungen angebracht werden. Zusätzlich soll die Rotmarkierung erweitert werden.
- 20** Fußverkehr
 Unbekannt
 Mühlheim
Bahnhofsstraße (Bahnhof Nordseite)
 30 km/h
 Laternenmast blockiert Gehweg, welcher somit unter 70 cm breit ist. Hier muss geklärt werden, wem welche Fläche gehört und wie der Mast versetzt werden kann (auch Nr. 43)

- 19** MIV (Motorisierter Individualverkehr)
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Offenbacher Straße 109 (B43)
50 km/h
Die Tankstellenzufahrt muss gesichert werden, dort ist die Rotmarkierung verblasst und muss erneuert oder Piktogramme angebracht werden, möglich wären auch eine Bremschwelle
- 34** Fußverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Birkenwaldstraße / Rote-Warte-Schule
30 km/h
Haltestellenschild soll erhalten bleiben und die Einrichtung einer Eltern-Taxi-Zone hier geprüft werden

B - Warteliste

- 22** Radverkehr
Friedrich-Ebert-Gymnasium Projektwoche 2023
Lämmerspiel
Obertshäuser Straße (K191) innerorts
50 km/h
Bestand: an Einmündungen Furten mit Rotmarkierungen, kein Radweg, kein für den Radverkehr freigegebener Gehweg, Parken auf dem Gehweg zulässig
"Radweg vorhanden aber schlecht befahrbar"
- 78** Radverkehr
Friedrich-Ebert-Gymnasium Projektwoche 2023
Mühlheim
Dieselstraße (Gewerbegebiet)
50 km/h
Straßenränder häufig zugeparkt, viel schneller Verkehr vorhanden, kann gefährlich für Fahrradfahrer werden
- 17** Fußverkehr
Unbekannt
Mühlheim
Beethovenstraße
30 km/h
Aufgrund von einer zu geringen Schleppkurve fährt der MIV über den Gehweg

C - Zurückgestellt

- 38** Radverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Birkenwaldstraße
30 km/h
R1 – Qualitätsvolles Angebot für Fahrrad- und Rollerparken: Die Arbeitsgruppe fände es sehr gut, wenn einige der Radabstellanlagen überdacht wären, sodass auch bei wechselhaftem Wetter das Fahrrad beim Heimfahren trocken ist.
- 41** MIV (Motorisierter Individualverkehr)
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
30 km/h
Birkenwaldstraße / Rote-Warte-Schule
Elternhaltestelle – Hol-Bring-Zone einrichten: Das Ordnungsamt nimmt die Maßnahme mit und prüft ob ein temporäres Parkverbot an den entsprechenden Stellen eingerichtet werden kann
- 66** Radverkehr
Beschluss von: 12.09.2019
Mühlheim
Bahnhof
Call a Bike- Station, bei der DB angefragt
- 71** Radverkehr
Beschluss von: 26.10.2021
Lämmerspiel
Hausener Straße (L3064) außerorts
50 km/h
Bestand: 1 Meter Seitenstreifen richtungstreu
Radweg Lämmerspiel-Obertshausen
Der Magistrat wird beauftragt, Kontakt mit dem Land Hessen als Straßenbaulastträger und der Stadt Obertshausen aufzunehmen, um einen straßenbegleitenden Radweg an der L3064 zwischen der Hausener Straße im Ortsteil Lämmerspiel (von der Schubertstraße) und Obertshausen einzurichten
- 54** Radverkehr
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim - Dietesheim
B43 (nord)
50 km/h
Das Thema soll zusammen mit dem Bürgerentscheid 2025 beschlossen werden

- 38** Barrierefreiheit
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim
Bahnhof Mühlheim
30 km/h
Barrierefreiheit Mühlheim Südseite umsetzen. Es gibt die Freigabe der Deutschen Bahn, dass die Stadt Mühlheim dort eine Anlage errichten darf. Die Bahn finanziert jedoch nichts
- 44** Barrierefreiheit
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Dietesheim
Main Schleuse
Es wird eine barrierefreie Mainquerung gefordert. An der Schleuse ist die Querung schwer bis gar nicht möglich für breitere Objekte. Das Wasser- und Schifffahrtsamt ist zuständig und Herr Ahrnt wird eine Mail verschicken, in welcher er um die Verbreiterung der im Boden liegenden Schienen bittet
- 36** Fußverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Birkenwaldstraße Rote-Warte-Schule
30 km/h
Verkehrserziehung für Erwachsene wird verbessert, gemeinsam mit der Informationskampagne zu Verkehrsregeln
- 39** Fußverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Alter Frankfurter Weg, Grenze Offenbach
30 km/h
Verbesserte Fußwegeverbindung nach Offenbach Biebernsee schaffen für Schüler:innen, Zuständigkeit liegt vorrangig bei der Stadt Offenbach
- 45** Fußverkehr
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim
Dietesheimer Straße 1 (B43)
50 km/h
Engstelle an Sparkasse, Gehweg soll verbreitert werden
- 46** Regeln
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim - Dietesheim - Lämmerspiel
Gesamtes Stadtgebiet
Gutes Miteinander aller Verkehrsteilnehmenden erreichen

- 62** Soziale Aspekte
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim - Dietesheim - Lämmerspiel
Gesamtes Stadtgebiet
Angebote für Leute, die kein Fahrrad haben

Sonderveranstaltungen

- 29** Radverkehr
Friedrich-Ebert-Gymnasium Projektwoche 2023
Dietesheim
Hanauer Straße (B43 Nord)
50 km/h
In der Ortslage fehlender Anschluss bis Radweg am westlichen Ortsrand
- 60** Radverkehr
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim
Friedensstraße (B43 Süd)
50 km/h
Bestand: Rad-Gehweg
Brennpunkt B43 Bepo-Kreisel entlang Sportunion -AGIP-Sport-Union-Rathaus: Einmündender PKW-Verkehr
- 65** Radverkehr
Beschluss von: 01.12.2016
Mühlheim - Dietesheim
B43 Süd
50 km/h
Anbindung Fahrradschnellweg nach Offenbach und Hanau
- 33** Radverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Alter Frankfurter Weg
30 km/h
FR1 – Kindgerechtes Schulumfeld: Die Arbeitsgruppe überlegt, ob eine Fahrradstraße vor der Schule möglich wäre, kommt aber zu dem Schluss, dass dort keine Hauptstraßen langfüh- ren. Eher geeignet wäre hier die Straße Alter Frankfurter Weg.
- 69** Radverkehr
Beschluss von: 03.12.2020
Mühlheim
30 km/h
Fahrradstraße Heinstraße/Uhlandstraße, der Mozartstraße oder Jahnstraße

68 Fußverkehr
Beschluss
Mühlheim
Bahnhofstraße
30 km/h
Forderung nach einem verkehrsberuhigten Bereich

Erledigt

42 MIV (Motorisierter Individualverkehr)
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
In Schulnähe
30 km/h
Dialogdisplays mit der aktuellen Geschwindigkeit gibt es bereits und werden vom Ordnungsamt regelmäßig an verschiedenen Orten aufgestellt

35 Fußverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Offenbacher Straße (B43)
50 km/h
Querung der Ampel in einem Zug

41 MIV (Motorisierter Individualverkehr)
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Birkenwaldstraße Rote-Warte-Schule
30 km/h
Eltern-Taxi-Zone soll eingerichtet werden

47 Regeln
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim - Dietesheim - Lämmerspiel
Gesamtes Stadtgebiet
Forderung nach mehr Tempo 30 Zonen

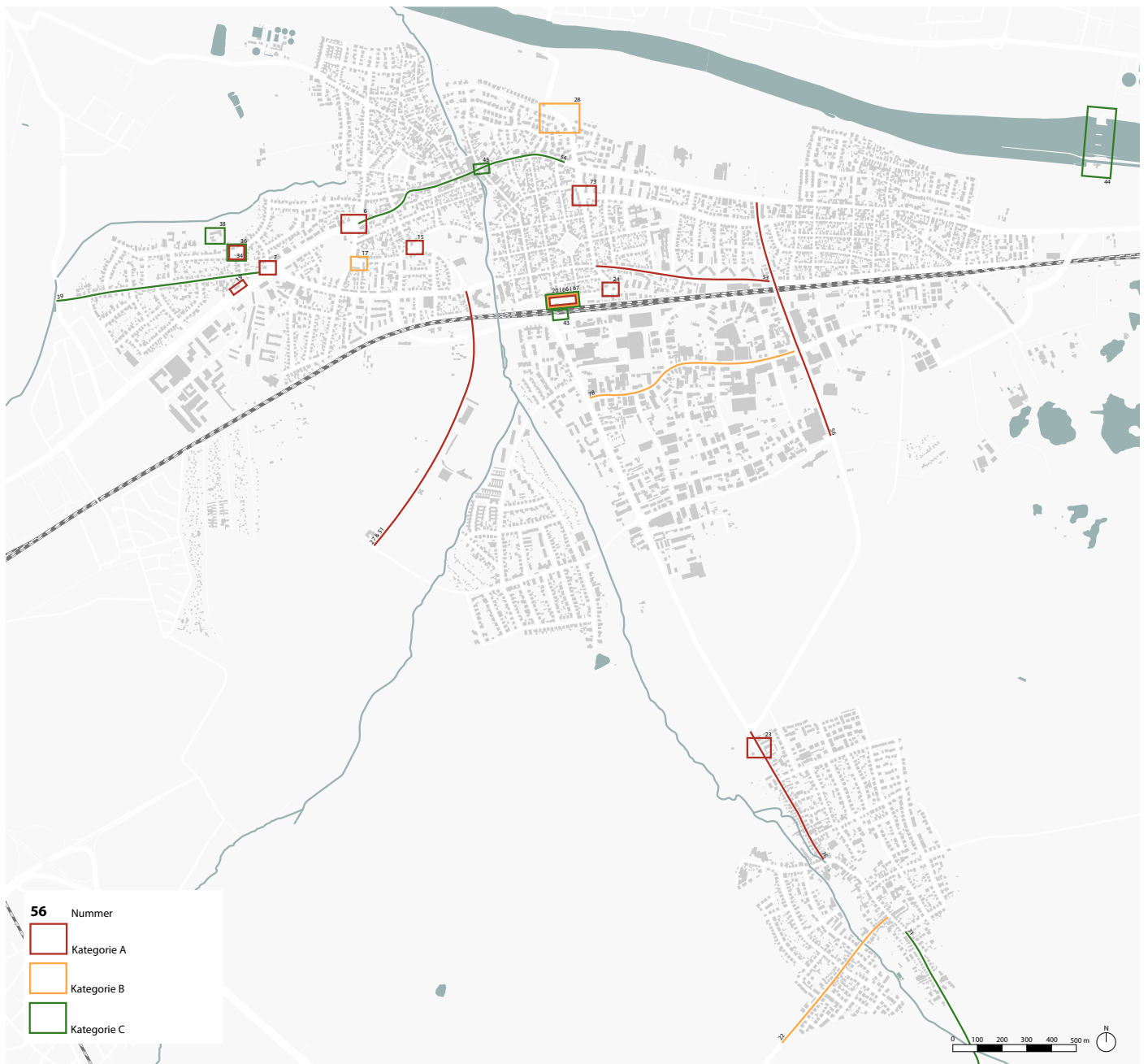
49 Regeln
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim - Dietesheim - Lämmerspiel
Gesamtes Stadtgebiet
Dooring-Unfälle.
Das Ordnungsamt hat alle Radwege geprüft und es gibt keinen Handlungsbedarf, es gibt keinen Radweg in der Dooring-Zone

In Bearbeitung

- 31** Fußverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Birkenwaldstraße Rote-Warte-Schule
30 km/h
Fehlende sichere Querung am Zebrastreifen. Ordnungsamt plant Halteverbot, evtl Möglichkeit von Baken oder ähnlichem
- 32** Fußverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Birkenwaldstraße Rote-Warte-Schule
30 km/h
Die gewünschte Bank könnte zusammen mit dem neuen Standort für die Eltern-Taxi-Zone bei der alten Haltestelle errichtet werden, die Bearbeitung erfolgt momentan durch das Ordnungsamt
- 37** Fußverkehr
Beratung Schulweg Rote-Warte-Schule
Mühlheim
Offenbacher Straße (B43)
50 km/h
Die Grünphase für Zufußgehende soll angepasst werden
- 72** MIV (Motorisierter Individualverkehr)
Mitteilung Magistrat
Mühlheim - Dietesheim
Mainquerung Brücke
Brücke für den MIV Verkehr
- 50** Regeln
Runder Tisch Nahmobilität -Auftaktveranstaltung-
Mühlheim - Dietesheim - Lämmerspiel
Gesamtes Stadtgebiet
Viele zugeparkte Gehwege, Ordnungsamt erstellt bereits Priorisierungsliste

Die detaillierte Ausarbeitung der Maßnahmen wird durch eine Kleinarbeitsgruppe vorgenommen.

Verortung Maßnahmen A - C



© OpenStreetMap-Mitwirkende (Kartengrundlage)

Ausarbeitung Kleinarbeitsgruppe Kategorie A

A Nr. 20 Bahnhofstraße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Schmalere Gehweg, Lampe im Weg

Vorschlag:

Prüfauftrag Lampe versetzen

Aus Sicht der Verwaltung

- + Die Anregung zur Versetzung der Lampe wurde zur Kenntnis genommen.
- Fläche geht an die Deutsche Bahn über; Stadt nicht mehr zuständig.



A Nr. 6 Offenbacher Straße / Bieberer Straße / B 43

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Radweg Ende

Vorschlag / Lösung:

Fahrradweg an der Offenbacher Straße Kreuzung Albert-/ Bieberer Straße braucht eine Weiterführung über die LSA in die Bieberer Straße

Aus Sicht der Verwaltung

- + Weiterführung über die LSA wird geprüft.
- Flächen gehören HessenMobil, daher begrenzter Einfluss der Stadt.



A Nr. 7 August-Bebel-Straße / B 43

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Problematik:
Zweirichtungsrادweg
Einmündung

Vorschlag / Lösung:
2 Maßnahmen notwendig

1. neue Farbe, damit die Autofahrer beim abbiegen in die August-Bebel-Straße wieder neu sensibilisiert sind
2. Bordsteinabsenkung, damit die Radfahrer aus Westen kommend über den alten Frankfurter Weg auf den Radweg Richtung Innenstadt fahren können

Aus Sicht der Verwaltung

- + Piktogramme können geprüft werden, wenn sie den Vorgaben der Straßenverkehrsbehörde entsprechen.
- Rotmarkierung: eingeschränkte Verkehrssicherheit wegen möglicher Rutschgefahr; bestehende Farbe noch erkennbar.
- Bordsteinabsenkung: bereits vorhanden, daher kein zusätzlicher Handlungsbedarf.



A Nr. 24 Dammstraße am Wasserturm / Ludwigstraße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Kurve Eng, unübersichtlich
Konflikte Gegenverkehr

Vorschlag / Lösung:
Engstellenbeseitigung mit Erneuerung der Dammstraße möglich?

Aus Sicht der Verwaltung

- + Engstellen werden im Rahmen der Planung FRM 8 mitgedacht.
- Vor Umsetzung von FRM 8 keine Änderungen vorgesehen.



AC Nr. 67 Bahnhof

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Problematik:
Ausbau Fahrradboxen

Vorschlag / Lösung:
zurückstellen



A Nr. 27 Nr. 51 Anton-Dey-Straße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Radstreifen / Schutzstreifen
zu schneller Verkehr

Vorschlag / Lösung:
Radstreifen in Planung?

Aus Sicht der Verwaltung

+ Erste Planungsansätze für
beidseitige Schutzstreifen vor-
handen; interne Prüfung wird
neu angestoßen.

- Finanzmittel für 2026 an-
gemeldet.



A Nr. 19 Offenbacher Straße 109 / B43

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Problematik:
Tankstellenzufahrt sichern,
Markierung (rot) oder Piktogramme

Vorschlag / Lösung:
Rote Markierung an der östlichen
Einfahrt zur Tankstelle

Aus Sicht der Verwaltung

- + Piktogramme können geprüft werden.
- + Wird im Zuge des Glasfaserausbaus berücksichtigt.
- Rotmarkierung: Rutschgefahr und ungeeigneter Untergrund.



A erledigt Nr. 10 Alter Frankfurter Weg

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Problematik:
Engstelle über gesamte Fahrspurbreite

Vorschlag / Lösung:
nach dem Umbau des alten Frankfurter Wegs sehen wir kein großes Problem - gelöst



A Nr. 23 Mühlheimer Straße

Notizen:

Problematik:
Einfädelung auf die Straße

Vorschlag / Lösung:
Prüfen, ob der westliche Fuß-/
Radweg verlängert werden kann
und erst nach dem Talweg die
Radfahrer getrennt auf die Fahr-
bahn geführt werden

Aus Sicht der Verwaltung

+ Piktogrammreihe und Bake kön-
nen durch die Straßenverkehrs-
behörde geprüft werden.

- Gehweg baulich nicht erweiter-
bar; gemeinsame Führung nur
eingeschränkt möglich wegen
fehlender sicherer Auffahrt auf
die Fahrbahn ab Talweg.



A Nr. 56 Spessartstraße

Notizen:

Zukunftsplanung? Vision?
Liegt auf einem Schulweg

Vorschlag / Lösung:
Anlage von Radstreifen notwendig

Aus Sicht der Verwaltung

+ Radfahrstreifen entlang der
Spessartstraße im Rahmen der
Erschließung Donsenhart
vorgesehen.

- Keine zeitliche Festlegung;
andere Maßnahmen (z. B. An-
ton-Dey-Straße) werden derzeit
vorrangig behandelt.



A Nr. 15 Ringstraße / Hallgartenstraße / Rodastraße / Beethovenstraße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Problematik:
Unübersichtliche Knotengestaltung

Vorschlag / Lösung:

2 Vorschläge:

1. Maßnahme Haifischzähne zur Kennzeichnung von rechts-vor-links

2. Bauliche Maßnahme: kappen der Verbindung zwischen der Ringstraße und der Rodastraße für Autofahrer, Schleifen der Insel für Autofahrer

Aus Sicht der Verwaltung

+ Führung des Verkehrs wird im Rahmen einer Machbarkeitsstudie zur Fahrradstraße geprüft

- Haifischzähne: keine erkennbare Wirkung, gleichzeitig hohe Kosten



A Nr. 34 Birkenwaldstraße / Rathenastraße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Temporäre Haltestelle vor der Schule

Vorschlag / Lösung:
Prüfen, ob aktuelle Situation noch vorhanden ist

Aus Sicht der Verwaltung

+ Haltestellen werden derzeit im Rahmen der Erhaltungsprüfung überprüft.

- Standort nicht geeignet für Hol-Bring-Zone; laut Schulmobilitätsplan an anderer Stelle vorgesehen.



A Nr. 73 Ludwigstraße / Gerhart-Hauptmann-Straße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Problematik:
Markierung und Abbiegemöglichkeit

Vorschlag / Lösung:
Prüfen, ob es eine Möglichkeit gibt, auf der Ludwigstraße eine Linksabbiegespur für Radfahrer in die Gerhart-Hauptmann-Straße zu errichten

Aus Sicht der Verwaltung

- + Situation wird weiter beobachtet, um sichere Querungsmöglichkeiten – insbesondere für Schülerinnen und Schüler – zu finden.
- Aktuell keine umsetzbare Lösung für eine Linksabbiegespur erkennbar.



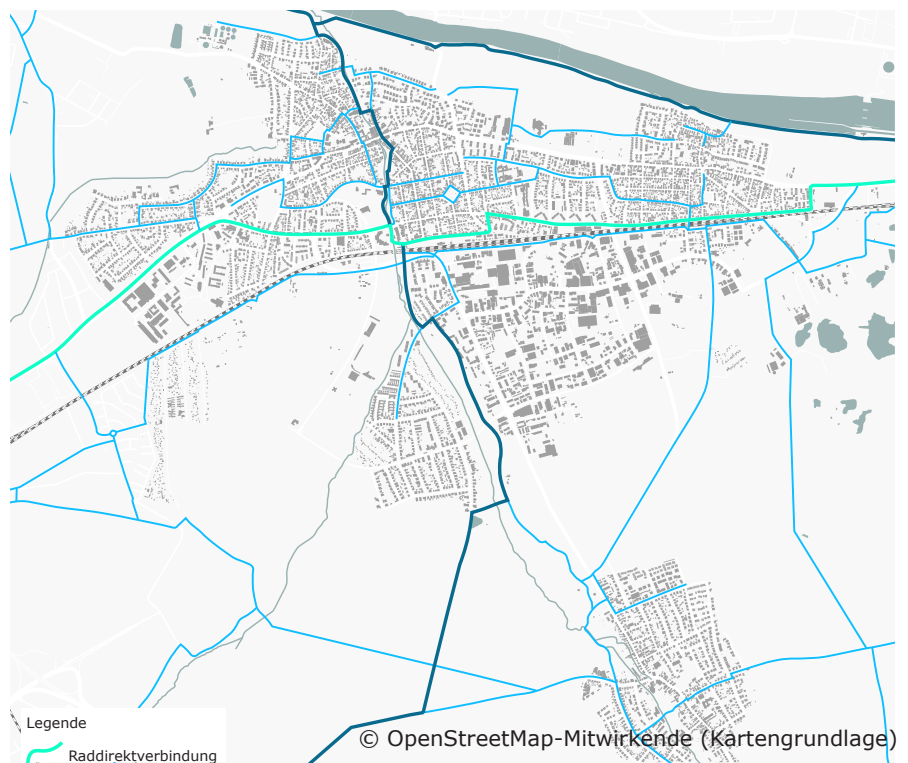
A Nr. 52 Nr. 59 Gesamtstadt

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Lückenschluss, Netz ausbauen

Vorschlag / Lösung:
Zweifel am Bestand, müsste überprüft werden
- zurückgestellt



A Nr. 76 Mühlheimer Straße / L3064

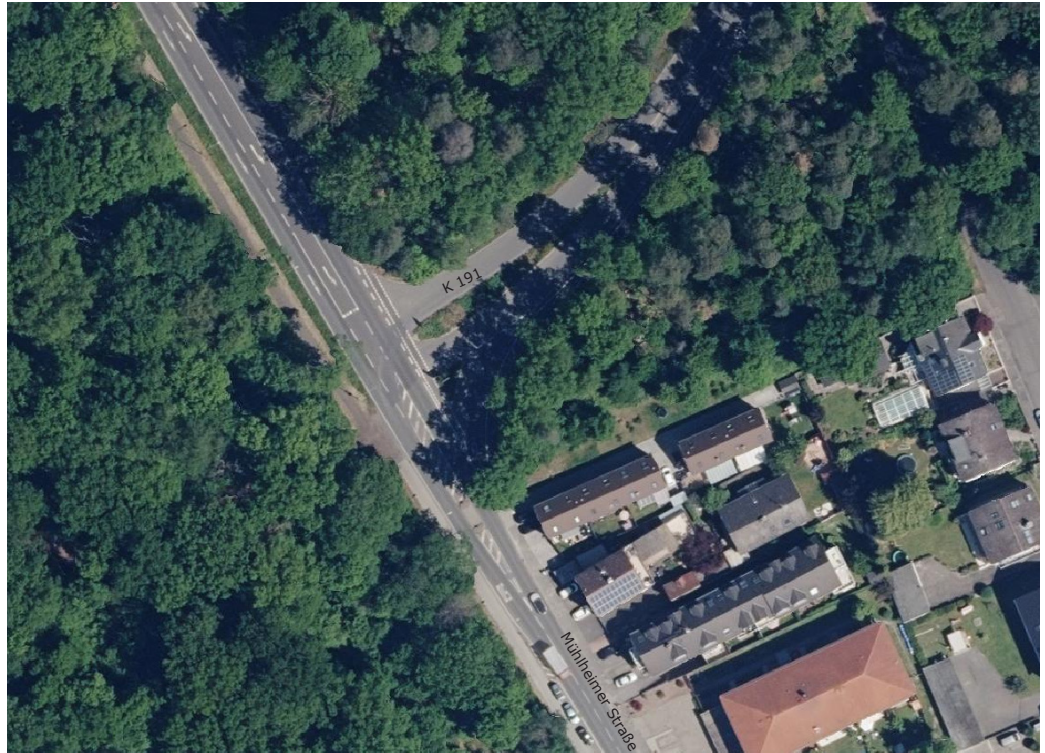
Notizen:

Problematik:
Fahrbahnverengung, Unübersichtlich,
Hohe Geschwindigkeit Autos,
Sichtbarkeits Einschränkung

Vorschlag / Lösung:
Kreuzung Markierung Radweg von
Süd nach Ost

Aus Sicht der Verwaltung

- + Radverkehr ist über bestehende Furten und Gehwege bereits geführt.
- Zusätzliche Markierung wird aktuell nicht als erforderlich angesehen.



A Nr. 53 Schillerstraße / B43

Notizen:

Fahrradrouten durch Mühlheim
z. B. Straße zum Tegut, Route zur
Schleusenbrücke, Route zum Main

Vorschlag / Lösung:
vertagt bis neue Details zu FRM 8



Ausarbeitung Kleinarbeitsgruppe Kategorie B + C

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

B Nr. 17 Beethovenstraße

Notizen:

Überfahren des Gehwegs verhindern z. B. durch Schildermast

Vorschlag / Lösung:

Verlängerung der Grünfläche bzw. Aufpflasterung der Einfahrt in die Rosseggerstraße.

Neuer Konflikt: Südlicher Gehweg der Beethovenstraße wird oft von fahrenden PKWs genutzt, um im Gegenverkehr zügig voranzukommen.

Lösung: Prüfen, ob mit dem Anbringen von Verkehrsschildern auf dieser Seite dies verhindert werden kann. Breite des Gehwegs prüfen.

Aus Sicht der Verwaltung

- + Prüfung, ob Beschilderung „Gehweg“ das Befahren durch Kfz wirksam unterbinden kann, ist angestoßen.
- Bauliche Anpassung an der Grünfläche derzeit nicht vorgesehen aufgrund kürzlich erfolgter Umgestaltung.



B Nr. 28 Färenstraße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

schneller Verkehr, Parker, Kurve, unübersichtlich

Vorschlag / Lösung:

Eine Piktogrammreihe, insbesondere im Kurvenbereich

Aus Sicht der Verwaltung

- + Piktogrammreihe – insbesondere im Kurvenbereich – wird geprüft.



B Nr. 78 Dieselstraße

Notizen:

Straßenränder häufig zugeparkt,
viel schneller Verkehr vorhanden,
kann gefährlich für Radfahrer
werden

Vorschlag / Lösung:

Halten die Dieselstraße für unge-
eignet für Radfahrer. Beim FEG-
Projekt nachfragen, welche kon-
krete Stelle gemeint ist.



B Nr. 22 Obertshäuser Straße

Notizen:

an Einmündungen Furten mit
Rotmarkierungen, kein Radweg,
kein für den Radverkehr freigege-
bener Gehweg, Parken auf dem
Gehweg zulässig

Vorschlag / Lösung:

Prüfen, ob dem Radfahrer eine
Linksabbiegerspur eingerichtet
werden kann.
Inklusive Radführungsschiler.

Aus Sicht der Verwaltung

- + Prüfung einer alternativen Radführung über den Amselweg sowie einer möglichen Linksabbiegerspur läuft.



B Nr. 66 Bahnhof

Notizen:

Call a bike Station

Vorschlag / Lösung:

1. Call a bike Station wurde von der DB abgelehnt.
2. Fahrradparkhaus für kurzfristiges und sicheres Abstellen von Fahrrädern
3. Abstellfläche für E-Scooter

Aus Sicht der Verwaltung

- + Alternative sichere Fahrradabstellmöglichkeiten werden geprüft.
- + Abstellfläche für E-Scooter kann in Abstimmung mit dem Anbieter eingerichtet werden.
- Fahrradparkhaus derzeit unrealistisch wegen hoher Kosten; keine Umsetzung in den nächsten 10 Jahren absehbar.
- Call a Bike-Station wurde durch die Deutsche Bahn abgelehnt.



B Nr. 71 Hausener Straße

Notizen:

Radweg Lämmerspiel-Obertshausen

Vorschlag / Lösung:

- Aktuelle Beschilderung prüfen und evtl. sortieren
- Wenn: Gehweg - Radfahrer frei mit zusätzlichen Piktogrammen auf der Fahrbahn
- Evtl. Tempo 30

Aus Sicht der Verwaltung

- + Beschilderung, Piktogramme und Tempolimit werden geprüft.



B Nr. 38 Birkenwaldstraße / Rote-Warte-Schule

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Radabstellanlagen überdachen

Vorschlag / Lösung:
An Schule und Kreis weitergeben



B Nr. 1 Schillerstraße

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Vorschlag / Lösung:
Verwirrung durch häufigen Tempo-Wechsel (Tempo 30 nachts, Tempo 50, etc.)
Durchgängige Temporierung der Schillerstraße nötig

Aus Sicht der Verwaltung

- + Durchgängiges Tempo 30 kann nach StVO-Novelle vom 1.10.2024 geprüft werden.
- Abstimmung mit HessenMobil erforderlich.



B Nr. 39 Alter-Frankfurter-Weg

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Attraktive Fuß- und Radverbindung
nach Offenbach Biebersee

Nicht im Zuständigkeitsbereich
der Stadt Mühlheim



B Nr. 43 Bahnhof Mühlheim

Kleinarbeitsgruppe
Runder Tisch Nahmobilität
19.09.2024

Notizen:

Barrierefreiheit Bahnhof Mühlheim
umsetzen

Aus Sicht der Verwaltung

- + Maßnahmen durch die Stadt wären auf eigene Kosten möglich.
- Fläche und Bahnhof gehören der Deutschen Bahn; barrierefreier Umbau auf Südseite durch DB nicht vorgesehen.



C Nr. 54 B 43 - Nord Dietesheim

Notizen:

Zentraler Punkt: Wie von Ost nach West kommen? Von Dietesheim nach Mühlheim. Idee: Radweg, der an Fußweg angrenzt

Diskussion nach Bürgerentscheid



4. Runder Tisch Nahmobilität

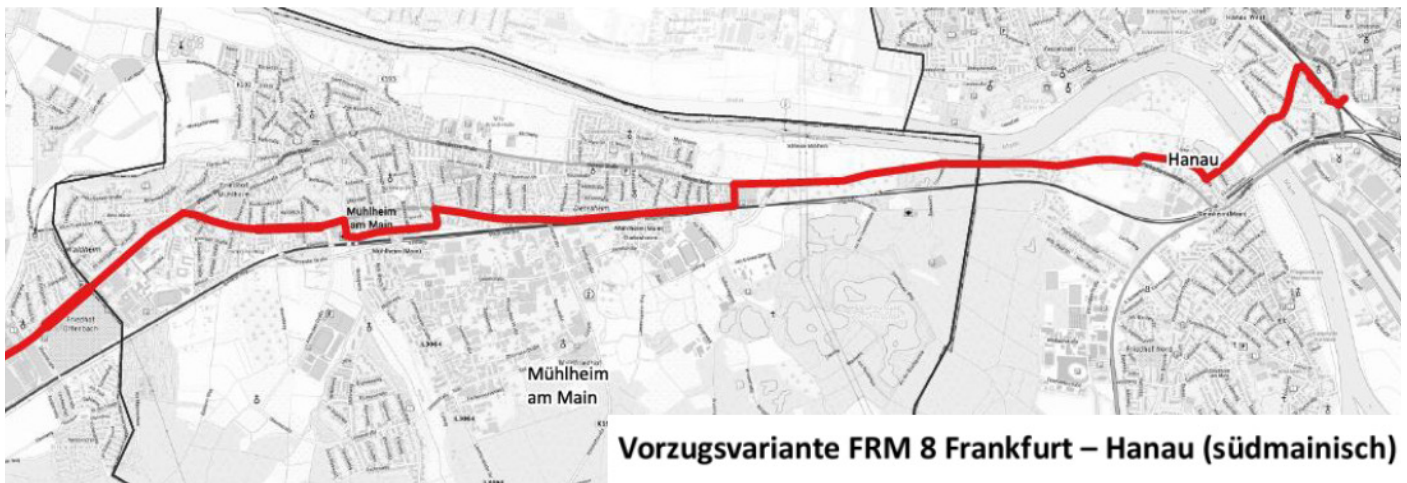
23.09.2024

Tagesordnung:

1. Mitteilungen
2. **Machbarkeitsstudie Radschnellweg** (Regionalverband FrankfurtRheinMain)
3. Verschiedenes

Frau Quitta (Regionale Radverkehrsbeauftragte) vom Regionalverband FrankfurtRheinMain berichtete über die Machbarkeitsstudie zum FRM 8 und den aktuellen Stand der Planung. Zusätzlich beantwortete sie Fragen zu dem genannten Projekt. Insbesondere Fragen zur Bürgerbeteiligung als auch zur Finanzierung wurden gestellt.

Ausschnitte Präsentation Frau Quitta (Regionalverband FrankfurtRheinMain)



Vorzugstrasse FRM8 in Mühlheim am Main

Anpassung der Vorzugstrasse

- „neue Variante“ lag bereits als C2 Variante entlang der B43 Süd vor; neuer Abschnitt von 600m auf Dammstraße
- sehr enger Querschnitt auf B43 Süd
- Vorteile zu vorheriger Trassenführung: bessere Anbindung der Innenstadt, Verzicht auf Ingenieurbauwerk (Spessartbrücke), direktere Linie



Führungsform entlang der Trasse

Kommune	Kosten [Mio. €]	davon Bund [Mio. €]	davon Land [Mio. €]	davon Kreis [Mio. €]	davon Gemeinde [Mio. €]	davon Weitere [Mio. €]
Frankfurt	5,68	-	-	-	5,27	0,41
Offenbach	2,70	-	-	-	2,70	-
Mülheim	10,88	9,48	-	-	1,40	-
Hanau	19,45	1,10	-	-	18,33	0,02
FRM 8 gesamt	38,71	10,58	-	-	27,70	0,43

Kostenverteilung

Kostenermittlung

Kostenrechner des Landes Hessen

Grundlage der Kostenermittlung sind die Maßnahmenempfehlungen (Planungs und Baukosten, inklusive Grunderwerb)

Berücksichtigung von Kostensteigerung (angenommenes Baujahr 2025)

Kosten für Maßnahmen auf

Mülheimer Gemarkung:

- 10 Millionen Euro
- Kosten für Gemeinde - erweitertes Brückenbauwerk über die Rodau

Bei Hessen Mobil liegt Planungsauftrag für 1. Abschnitt vor

- Planungsabschnitt entlang B43 zwischen Mülheim und Hanau, Abschnitt endet in Mülheim am Südring
- Planungsvereinbarung zwischen Hessen Mobil und Hanau für Abschnitt B43 nach OF
- Verkehrsuntersuchung beauftragt; Vergabe der Voruntersuchung geplant

Beschlusslagen in den Nachbarkommunen:

Hanau: Beschluss liegt vor

Offenbach und Frankfurt: abgestimmter Zeitplan für Beschlusslage geplant; Beschlüsse sind in Vorbereitung

5. Runder Tisch Nahmobilität

13.11.2024

Tagesordnung:

1. Mündlicher Bericht aus der Arbeitsgruppe
2. **Ergänzende Maßnahmen ADFC**
3. **Kurzfristige Maßnahmen Stadtplanung 2025**
4. Fahrradparken
5. Konfliktminderung Mainufer Radweg
6. Vorbereitung nächste Sitzung
7. Verschiedenes

Ergänzende Maßnahmen ADFC

1. Die Busspur in der Offenbacher Straße für den Radverkehr freigeben
2. Barrierefreier Zugang auf der Bahnhof Südseite
3. Mainradweg in Höhe vom Fähranleger, Gaststätte, Bootshaus
4. Zugeparkte Gehwege, bpsw.
 - Dresdener Straße
 - Lindenstraße
 - Tiefenorter Ring
 - Bürgerpark
5. Ampelschaltungen anpassen
6. Drängelgitter Abstände vergrößern
 - Leuschnerstraße / Offenbacher Straße
 - Hennigweg / Hausener Weg
7. Polizeistreife auf dem Fahrrad
8. Achtungsblinklicht Abbieger, Offenbacher Straße / Albertstraße
9. Zugeparktes Toilettenhäuschen auf dem Brückmühlenparkplatz durch Fahrradbügel sichern (mit genügend Abstand)
10. Mülltonnen blockieren Gehwege, Ansprache der Anliegenden
11. Kreuzung Hennigweg / Richtung Bahnhof Südseite Bodenmarkierungen und Verkehrszeichen anbringen
12. Professionelle Abstellanlage Bahnhof Nordseite
13. Erneuerung Markierungen Friedensstraße und Kreuzungsbereiche rot markieren
14. Albert-Schweitzer-Straße / Spessartstraße, Autofahrer missachten Radverkehr von rechts kommend
15. Vorschlag von Steinplatten mit integriertem Fahrrad- oder Fußgängerpiktogramm

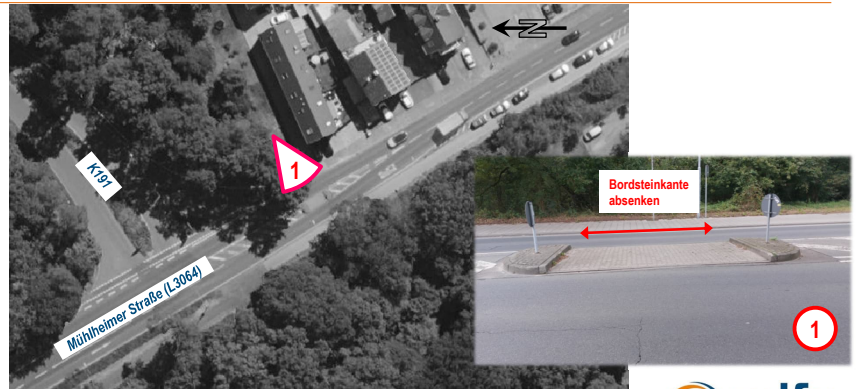
Potentialstandorte Bordabsenkungen (Gerald Klatt)

Standort 1:

Mühlheimer Straße
(Ortseingang Nord)

Lämmerspiel

Blickrichtung über Mühlheimer Straße nach Westen



Schwachstellen Mühlheim am Main
OT Lämmerspiel: Mühlheimer Straße (Ortseingang Nord)

3

18.09.2024

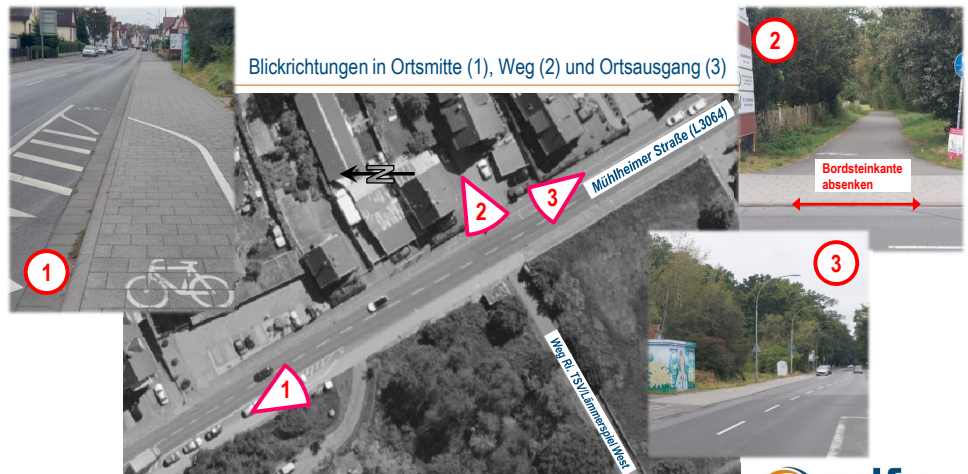


Standort 2:

Mühlheimer Straße

Lämmerspiel

Blickrichtungen in Ortsmitte (1), Weg (2) und Ortsausgang (3)



Schwachstellen Mühlheim am Main
OT Lämmerspiel: Mühlheimer Straße (Ortseingang Nord)

4

18.09.2024

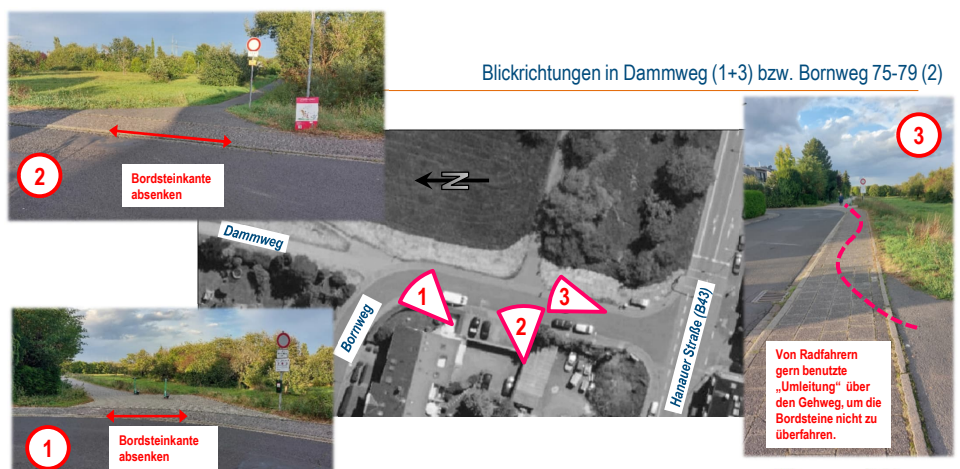


Standort 3:

Bornweg / Hanauer Str.

Dietesheim

Blickrichtungen in Dammweg (1+3) bzw. Bornweg 75-79 (2)



Schwachstellen Mühlheim am Main
OT Dietesheim: Bornweg / Hanauer Straße

3

12.09.2024



Kurzfristige Maßnahmen Stadtplanung 2025

Johanna Klassen aus der Stadtverwaltung stellt drei Maßnahmen aus der Priorisierungsliste A vor, welche die Stadt im Jahr 2025 umsetzen möchte. Hierbei wurden planerische Details, ein genauerer Umsetzungszeitraum, Kosten und Herausforderungen beleuchtet. Die drei Maßnahmen sind:

1. Schutzstreifen Anton-Dey-Straße
2. Versatz Laternenmast Dammstraße (Gehweg verbreitern)
3. Piktogramme Offenbacher Straße (Sicherheit Einfahrt Tankstelle erhöhen)

Aktueller Stand zu diesen Maßnahmen (10.07.2025):

1. Es gibt im Haushalt 2025 nicht ausreichend finanzielle Mittel für die Umsetzung. Die Mittel wurden für 2026 beantragt, so dass die Maßnahme im nächsten Jahr umgesetzt werden soll.
2. Die Fläche, auf welcher der Laternenmast steht, geht ab Dezember 2025 wieder an die Deutsche Bahn zurück, so dass die Maßnahme an die DB übergeben wird. Die DB ist bereits in Kenntniss gesetzt worden.
3. Aufgrund der aktuellen Entwicklungen im Glasfaserausbau wird eine Markierung im Zuge des Glasfaserausbaus durchgeführt, so dass keine doppelten Kosten entstehen. Es gibt zu diesem Zeitpunkt noch keinen vorgesehenen Zeitraum.


6. Runder Tisch Nahmobilität

19.02.2025

Tagesordnung:

1. Mitteilungen (Lastenfahrrad, etc.)
2. **Fahrradstraße**
3. Verschiedenes

Vor dem Hintergrund, dass es einen Stadtverordnetenversammlungs-Beschluss (s. unten) zum Thema Fahrradstraße gibt und die Stadtverwaltung das Thema 2025 angehen möchte, hat Herr Stoll eine Präsentation zum Thema Fahrradstraßen gehalten.



Stadt Mühlheim am Main

Antragsteller/in:

**Fraktionen SPD, CDU, BÜRGER
und GRÜNE**

Mühlheim am Main, den 02.12.2020

**Drucksache Nr.:
1353/2016/2021**

Änderungsantrag

Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP	Öffentlich	Nicht öffentlich
Stadtverordnetenversammlung	03.12.2020	15.c	X	

**Änderungsantrag der Fraktionen SPD, CDU, BÜRGER und GRÜNE:
Fahrradstraße**

Beschlussvorschlag:

Der Magistrat wird beauftragt zu prüfen, ob zur Förderung der Radmobilität und zur Verbesserung der Sicherheit auf dem Weg zur Schule auf der Heinestraße/Uhlandstraße, der Mozartstraße oder Jahnstraße eine Fahrradstraße eingerichtet werden kann.

Darüber hinaus soll auch die Anbindung an bestehende Fahrradwege untersucht werden. Ziel ist es, eine Fahrradwegeverbindung quer durch Mühlheim und Dietesheim zwischen den beiden Richtungsfahrbahnen zu errichten.

In die Untersuchung sind die Verkehrskommission und die entsprechenden Anlieger mit einzubinden und die Vor- und Nachteile sowie die Kosten aufzuzeigen.

Erläuterungen:

Erfolgen mündlich.

Rosemarie Palm
(Fraktionsvorsitzende)

Marius Schwabe
(Fraktionsvorsitzender)

Dr. Jürgen Ries
(Fraktionsvorsitzender)

Volker Westphal
(Fraktionsvorsitzender)

Fahrradstraßen für Mühlheim am Main

Präsentation Runder Tisch Nahmobilität
am 19.02.2025

Ziele

- Komfort- und Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrende
- Bestehende Radverkehrsströme bündeln
- Verkehrsverlagerung von Kfz auf Rad
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität im Straßenraum auch für Anwohnende, zu Fuß Gehende und Mobilitätseingeschränkte

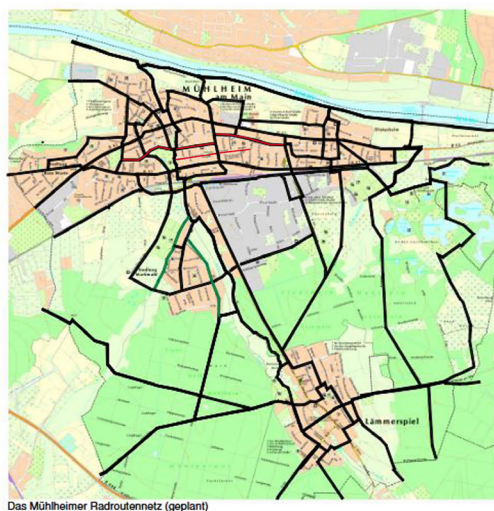
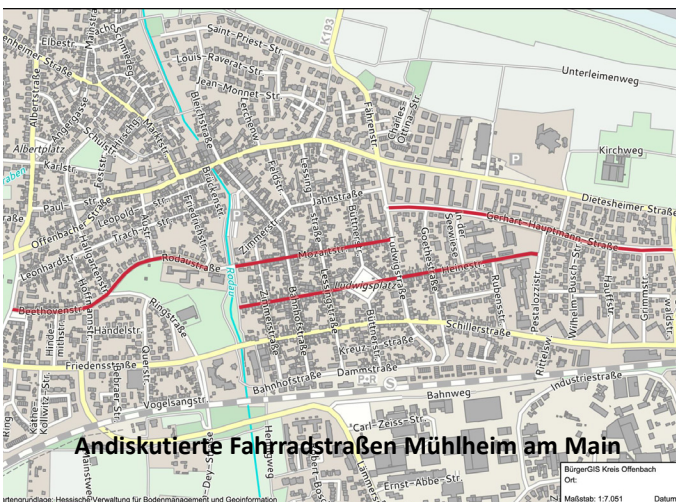
Regeln in Fahrradstraßen

- Der Radverkehr hat Vorrang
- Der Radverkehr hat an Einmündungen Vorfahrt
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- Es gilt die Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Mit Zusatzbeschilderung (z.B. Anlieger frei) kann die Benutzung für Autofahrende freigegeben werden
- Kinder bis 8 Jahren müssen wie bisher auf dem Gehweg fahren

Voraussetzungen

- Fahrradverkehr ist die vorherrschende Verkehrsart oder es ist zu erwarten, dass der Radverkehr nach Einrichtung der Fahrradstraße die dominierende Verkehrsart wird
- Straßen mit lediglich untergeordneter Verkehrsbedeutung (bis 2500 Kfz/Tag)
- Straßen mit einer hohen Netzbedeutung für den Radverkehr
- Straßen mit einer tageszeitlich bedingten höheren Radverkehrsdichte (z.B. Schülerverkehr)





7. Runder Tisch Nahmobilität

01.10.2025

Tagesordnung:

1. Mitteilungen
2. Sicherheit am Mainradweg
3. Bordsteinabsenkungen
4. **Ergebnisbericht Runder Tisch** (für die Stadtverordnetenversammlung)
5. Piktogrammketten
6. Verschiedenes

Ergebnisbericht Runder Tisch

Der Ergebnisbericht Runder Tisch Nahmobilität wurde den Mitgliedern vor Sitzungsbeginn zugeschickt, so dass dieses Dokument während der Sitzung diskutiert wurde.

Folgende Punkte werden an die Stadtverordnetenversammlung weitergegeben:

Der Runde Tisch Nahmobilität fordert die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Mühlheim auf, in ihren künftigen Beschlüssen die folgenden Punkte zu berücksichtigen.

- Der Runde Tisch sollte als beratendes Gremium in Fragen der Nahmobilität weitergeführt werden. Dabei hat sich die Zusammensetzung aus Vertretungen der Bürger, der Fraktionen in der Stadtverordnetenversammlung, Vertretern der Verwaltung und bei Bedarf eingeladenen externen Fachleuten bewährt. Der runde Tisch sollte mindestens zweimal im Jahr tagen. Weitere projektbezogene Sitzungstermine sind grundsätzlich erwünscht.
- Die Zusammensetzung des Runden Tisches sollte nach jeder Kommunalwahl neu erfolgen, um auch neue Menschen zur Teilnahme aufzufordern. Die Fraktionen und der ADFC sollten feste Vertreter benennen. Bei weiteren Organisationen mit Bezug zum Thema Nahmobilität sollte für eine regelmäßige Mitarbeit am Runden Tisch geworben werden. Es sollten mehrere Plätze für Bürgerinnen oder Bürger bereitstehen, welche über ein Interessenbekundungsverfahren ausgewählt werden.
- Der Runde Tisch erörtert Fragen der Nahmobilität auf allen Ebenen, von der einzelnen Bordsteinabsenkung bis zum geplanten Radschnellweg FRM 8. Daneben braucht es aber konzeptionelle Verkehrsplanung durch Fachleute. Der Runde Tisch empfiehlt daher die Beauftragung eines Nahmobilitätskonzepts für die Stadt Mühlheim, welche auch die Schnittstellen zum ÖPNV und zum motorisierten Individualverkehr aufgreift.
- Verbesserungen im Rad- und Fußverkehr und die möglichst barrierefreie Umgestaltung der Stadt erfordern Haushaltsmittel in verschiedenen Bereichen und unterliegen dort auch den Einsparvorgaben. Damit auch kleine Verbesserungen nicht regelmäßig nach hinten geschoben werden, wird eine gekennzeichnetes Budget für Verbesserungsvorschläge des Runden Tisches vorgeschlagen, welches den Stadtverordneten in den Haushaltsberatungen trotz unterschiedlicher Haushaltsstellen dargelegt wird.

- Der Runde Tisch empfiehlt die Einrichtung einer ersten Fahrradstraße in Mühlheim als einen ersten Baustein in einem künftigen Nahmobilitätskonzept.
- Dem Radverkehrsbeauftragten soll regelmäßige Gelegenheit zum Bericht in einem Ausschuss gewährt werden.