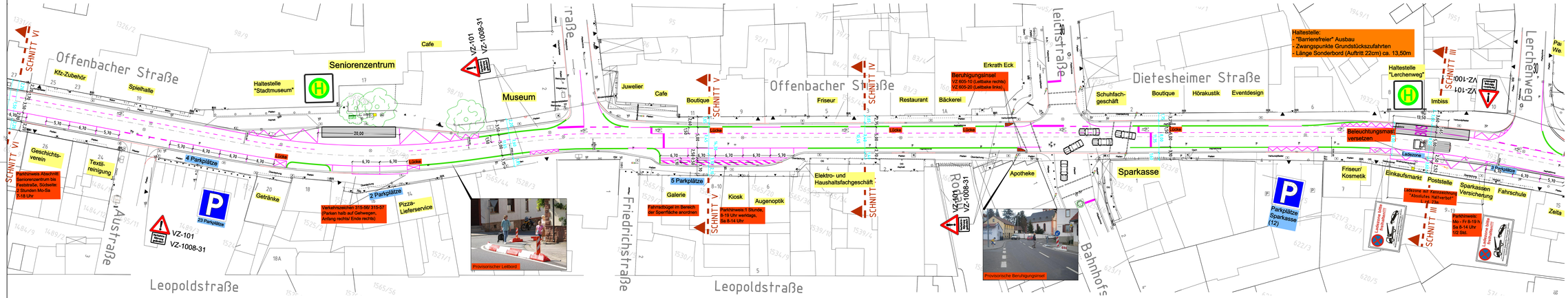
Umgestaltung der B43 in Mühlheim
(Nordfahrbahn)

Provisorium
(Lerchenweg bis Austraße)



Legende Provisorium

Provisorische Leitborde

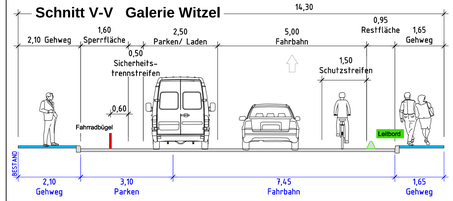
bestehend aus:
- Standardelemt, Anfangselement, Endelement.
- Vorderkante Element entspricht Fahrbahnrand.
- Baulänge 1,00 m/ 0,75 m, Breite 0,30 m, Höhe 0,25 m.
- Punktuelle Ausstattung mit flexibler Warnbake 500/125 mm.

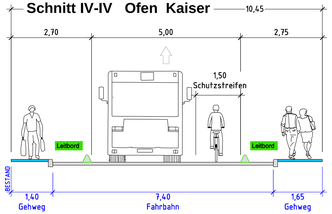
Provisorische Markierung

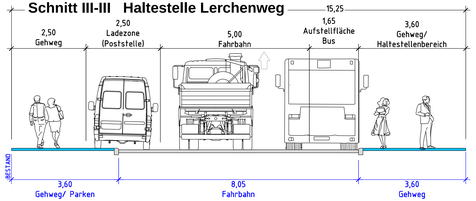
- Provisorische Verschwenkinsel
- Provisorische Beruhigungsinsel
- Provisorischer "Verkehrswächter"

Kennzeichnung der geänderten Verkehrsführung mit Verkehrszeichen 101 (Gefahrenstelle) und 1008-31 (Verkehrsführung geändert)

Parken unter Mitbenutzung des Gehwegs ist mit Verkehrszeichen 315 (Parken halb auf Gehwegen) zu kennzeichnen







HABERMEHL FOLLMANN
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Frankfurter Str. 79 · D-63110 Rodgau
Telefon 06106 69225-0 · Fax 06106 69225-95
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nummer:	2015.650	
	Datum	Zeichen
gemessen	Nov. 2013	Kitschke Stief
gezeichnet	11.02.2016	Sin
bearbeitet	26.08.2016	Sin
geprüft	Datum	Name

Auftraggeber:
Der Magistrat der Stadt Mühlheim
Fachbereich VI
Friedenstraße 20, 63165 Mühlheim

Projektbezeichnung:
Umgestaltung der B43 zwischen Ludwigstraße und Albertstraße

Planbezeichnung:
Lageplan Abschnitt Mitte
Provisorische Verkehrsführung
- Genehmigungsplanung

Anlage : 5
Blatt Nr. : 2
Maßstab: 1:250