

# Umgestaltung B43 Nord Dietesheimer Straße und Offenbacher Straße von der Fahrenstraße bis zur Albertstraße

**Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger  
am 21. Februar 2017 um 19.30 Uhr im Rathaus  
Friedensstraße 20, 63165 Mühlheim am Main**

(c) Google Maps

mühl  
heim  
am  
main

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen  
gerne zur Verfügung:

Ansprechpartnerin bei der Stadt  
Mühlheim:  
Frau Breuer  
Telefon: 06108 - 601 803  
Email: [b43@stadt-muehlheim.de](mailto:b43@stadt-muehlheim.de)

Weitere Informationen im Internet:  
[www.muehlheim.de/b43](http://www.muehlheim.de/b43)

Bitte vereinbaren Sie für eine  
persönliche Beratung einen Termin.

Stadt Mühlheim am Main  
Friedensstraße 20  
63165 Mühlheim am Main

mühl  
heim  
am  
main

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,  
sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,  
sehr geehrte Geschäftsleute,

die Bundesstraße ist prägend für die Stadt Mühlheim am Main. Dabei dominiert die Fahrbahn den wichtigen innerstädtischen Bereich. Parkplätze, Raum für Kundinnen und Kunden, zu Fuß oder mit dem Rad unterwegs, ist kaum vorhanden. Es wird angestrebt, diesen Bedürfnissen nachzukommen und ihnen mehr Raum zu geben.

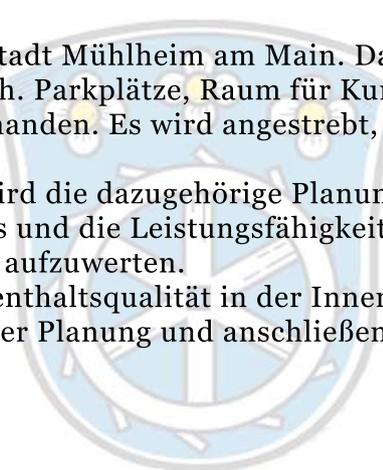
In der Veranstaltung am 21.02.2017 wird die dazugehörige Planung vorgestellt. Ziel der Umgestaltung ist es, den Verkehrsfluss und die Leistungsfähigkeit an der B 43 zu erhalten und gleichzeitig das innerstädtische Leben aufzuwerten.

Davon profitieren alle, für die die Aufenthaltsqualität in der Innenstadt von Bedeutung ist. Sie sind eingeladen zur Präsentation der Planung und anschließenden Diskussion.

Mit freundlichen Grüßen



Daniel Tybussek  
Bürgermeister





Fußgängerampel an der Marktstraße nach der Umgestaltung

## Warum eine Umgestaltung der B43?

Die zweispurige B43 dient in ihrem jetzigen Zustand vorwiegend dem fließenden Verkehr und ist nach den Planungsgrundsätzen der 1960er Jahre gebaut. Insofern entspricht die Straße in der Innenstadt von Mülheim nicht den heutigen Anforderungen an eine integrierte Betrachtung der Anforderungen aller Verkehrsteilnehmer. Ziel ist es, die Seitenräume der Bundesstraße im Innenstadtbereich nutzbar zu machen für die vielfältigen Anforderungen von Fußgängern, Radfahrern, Einzelhandel und dem ruhenden Verkehr.

Voraussetzung hierfür ist der reibungslose Verkehrsfluss bei einer einstreifigen Verkehrsführung der B43 im Innenstadtbereich.

## Ziele

- Leistungsfähigkeit der B43 beibehalten
- mehr Raum für Fußgänger
- sicheres Radfahren
- Parken in der Innenstadt

## Planung

- eine überbreite Fahrbahn (5 Meter)
- breitere Gehwege
- Fahrradschutzstreifen
- zusätzliche Parkplätze

## Praxisnachweis

Mit HessenMobil, als zuständiger Behörde, wurde vereinbart, dass vor einem Umbau der Bundesstraße ein Praxisnachweis durchgeführt wird. In diesem Praxisnachweis wird die Leistungsfähigkeit der Straße mit einspuriger Verkehrsführung nochmals nachgewiesen.

Dazu wird die Planung zunächst mit mobilen Elementen umgesetzt und die Verkehrsabläufe werden beobachtet. In dieser Phase kann die Planung angepasst werden.



Beispiel Leitelement für Praxisnachweis