

2. Bürgerinformationsveranstaltung vom 12.09.2017

Umgestaltung der B43 zwischen Ludwigstraße und Albertstraße in Mühlheim

Agenda:

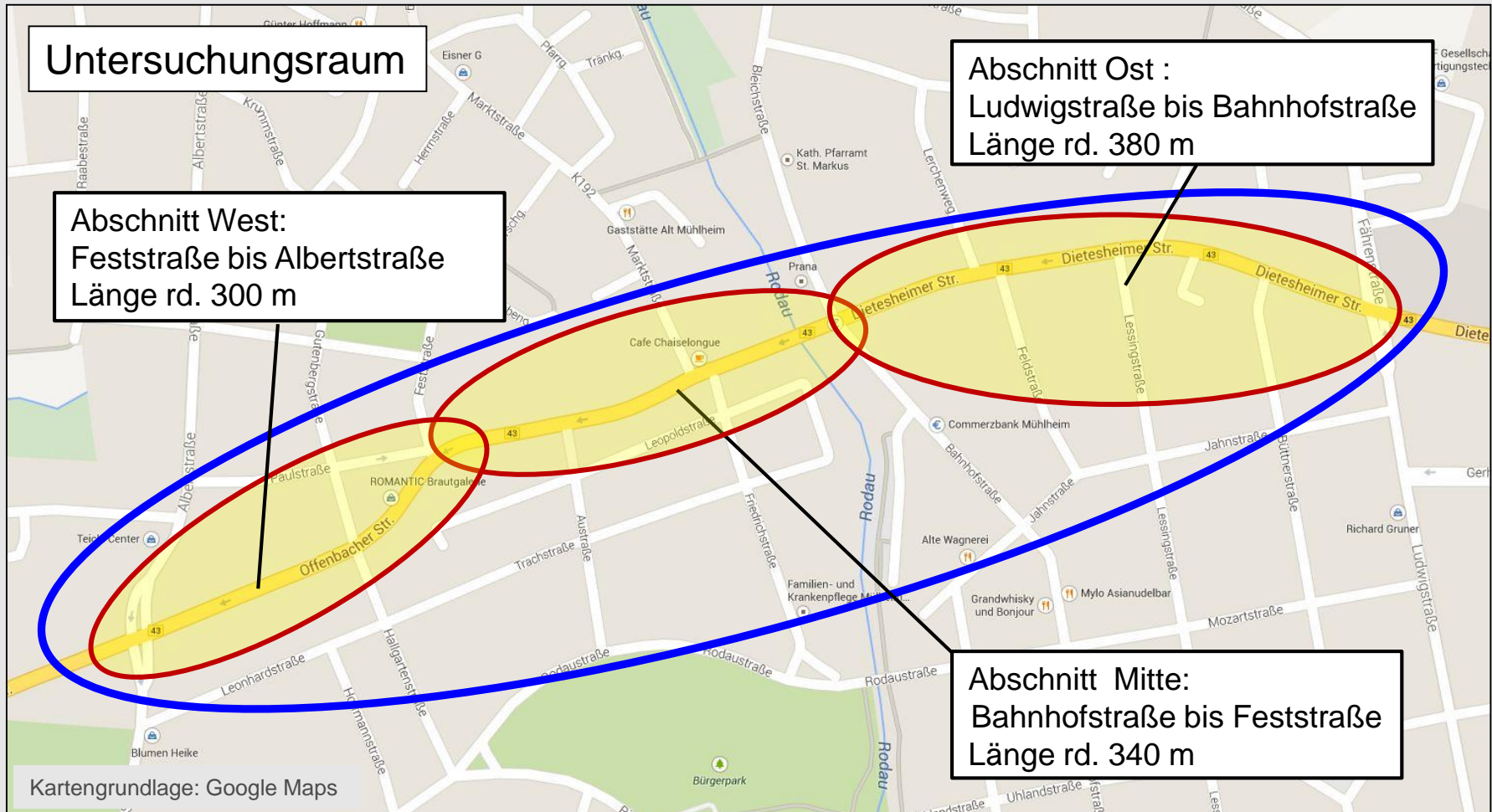
- Ausgangssituation
- Planungskonzept (Endausbau)
- Rahmenterminplanung
- Provisorium zum Praxisnachweis
- Prüfpunkte der 1. Bürgerinformationsveranstaltung
- Verkehrstechnische Voruntersuchung
- Rahmenterminplanung
- Monitoring
- Positiveffekte Endausbau

Auftraggeber:
Stadt Mühlheim



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Ausgangssituation -



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Planungskonzept Endausbau -

Zielsetzungen

- **Optimierung des öffentlichen Straßenraums hinsichtlich den Anforderungen des nicht-motorisierten Verkehrs (FG/ RF) bzw. unbehinderte Mobilität („Barrierefreiheit“)**
- Ausgewogene Aufteilung des öffentlichen Straßenraumes unter Berücksichtigung der maßgeblichen Nutzungsansprüche sowie den Anforderungen des fließenden Kfz-Verkehrs (Qualität des Verkehrsablaufs)
- Beteiligung von Hessen Mobil als Baulastträger und damit auch als maßgeblicher Entscheidungsträger von Beginn an der Planung

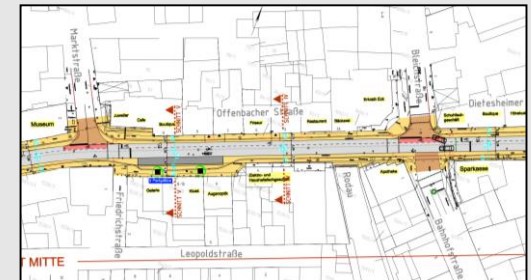
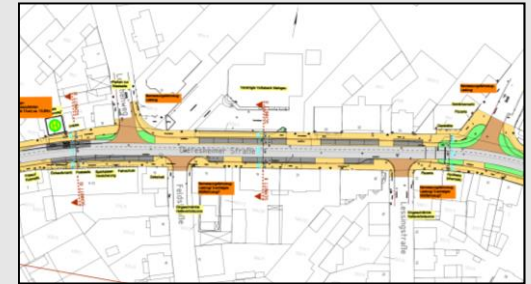


Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Planungskonzept Endausbau -

Lösungsansätze (gemäß Abstimmung Hessen Mobil)

- Umgestaltungskonzept mit **1-streifiger Verkehrsführung** im Abschnitt Ludwigstraße bis Albertstraße
- **Optimierung der koordinierten Signalsteuerungen** unter Beibehaltung von Tempo 50
- Konstante **Fahrbahnbreite von 5,00 m** im Streckenzug (incl. 1,50 m Schutzstreifen für Radfahrer) zur Minimierung möglicher Beeinträchtigungen des Verkehrsablaufs durch Abbiege- und Haltevorgänge



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Rahmenterminplanung -

Rückblick – was bisher geschah!

- **21.02.2017** **1. Bürgerinformationsveranstaltung**
- März 2017 Mittelfreigabe durch Stadtverordnetenversammlung
- April 2017 Genehmigungsplanung „Provisorium“ eingereicht
- Mai 2017 Verwaltungsvereinbarung mit Hessen Mobil aufgestellt
- Juni 2017 Verkehrsdaten aktualisiert
- Juni 2017 Freigabe der Genehmigungsplanung „Provisorium“
- August 2017 Erteilung für die verkehrsrechtliche Freigabe
- Juli - Sept. 2017 Ausführungsplanung, Ausschreibung und Vergabe „Provisorium“
- **12.09.2017** **2. Bürgerinformationsveranstaltung**

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Provisorium zum Praxisnachweis -

Zielsetzungen

- Nachweis der praktischen Leistungsfähigkeit für eine 1-spurige Verkehrsführung mittels eines Provisoriums (Feldversuch).
- Dokumentation und Auswertung der Verkehrsabläufe als Entscheidungsgrundlage zur Realisierung des Endausbaues (Monitoring).



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Provisorium zum Praxisnachweis -

Lösungsansätze

- Verkehrsführung mittels provisor. Leitelemente/ Markierung
- Punktueller Einsatz von Beruhigungsinseln/ Verschwenkinseln
- Berücksichtigung der Parkplätze gem. Endausbau
- Andienung der Bushaltestellen bleibt unverändert
- Berücksichtigung privater Grundstückszufahrten
- Anpassung der vorhandenen Signalsteuerung
- Berücksichtigung von Müllabfuhr, Feuerwehr sowie Lieferverkehre

Gutachterliche Begleitung des
Feldversuchs (Monitoring)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Provisorium zum Praxisnachweis -

Legende Provisorium



Provisorische Leitborde

Bestehend aus: Standardelement, Anfangselement, Endelement
Vorderkante Element entspricht Fahrbahnrand
Baulänge 1,00 m/ 0,75 m, Breite 0,30 m, Höhe 0,25 m
Punktueller Ausstattung mit flexibler Warnbake 500/125 mm



Provisorische Markierung



Provisorische Verschwenkinsel



Provisorische Beruhigungsinsel



Provisorischer "Verkehrswächter"

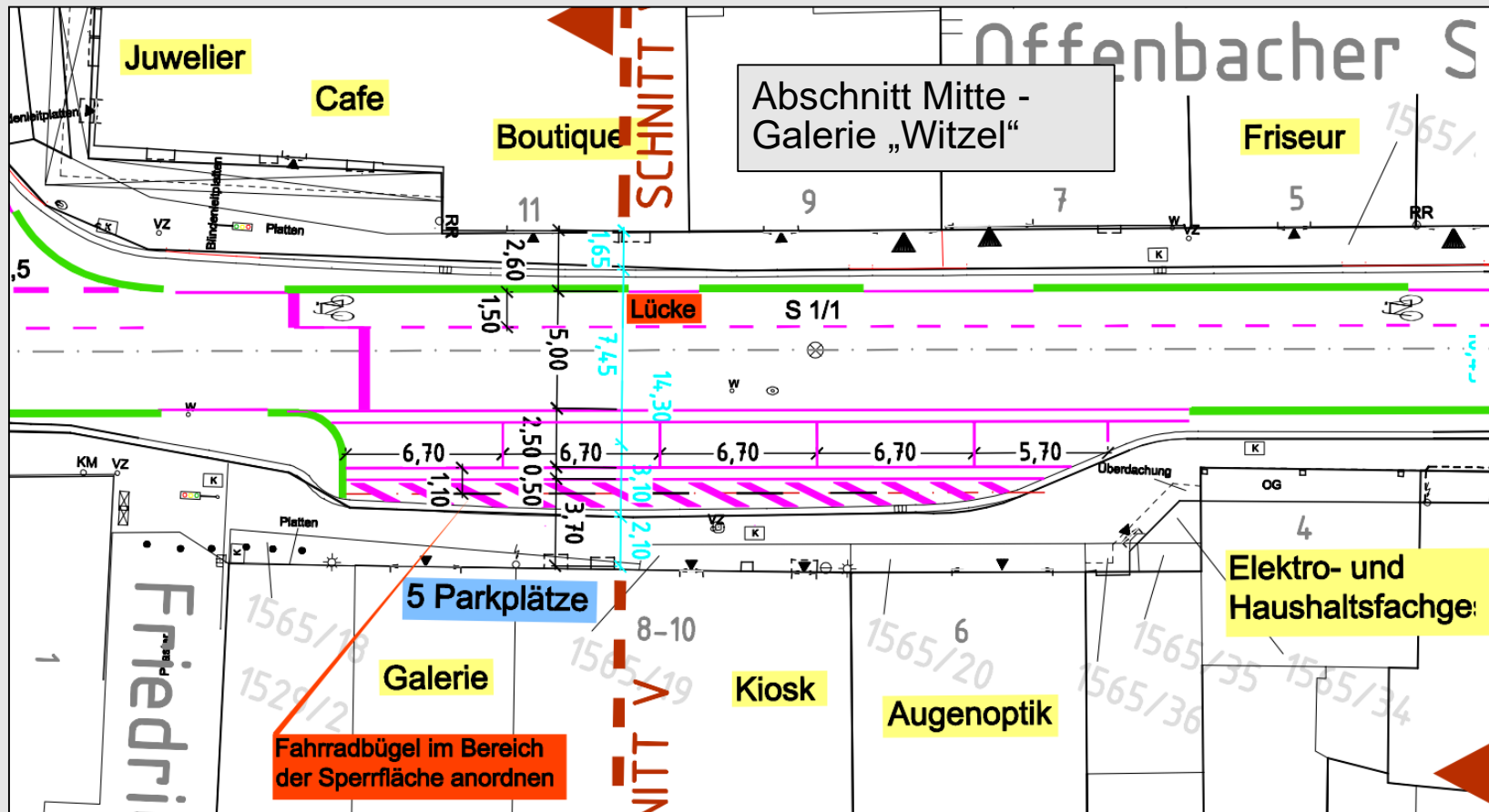
Kennzeichnung der geänderten Verkehrsführung mit Verkehrszeichen
101 (Gefahrenstelle) und 1008-31 (Verkehrsführung geändert)

Parken unter Mitbenutzung des Gehwegs ist mit Verkehrszeichen 315
(Parken halb auf Gehwegen) zu kennzeichnen

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Provisorium zum Praxisnachweis -

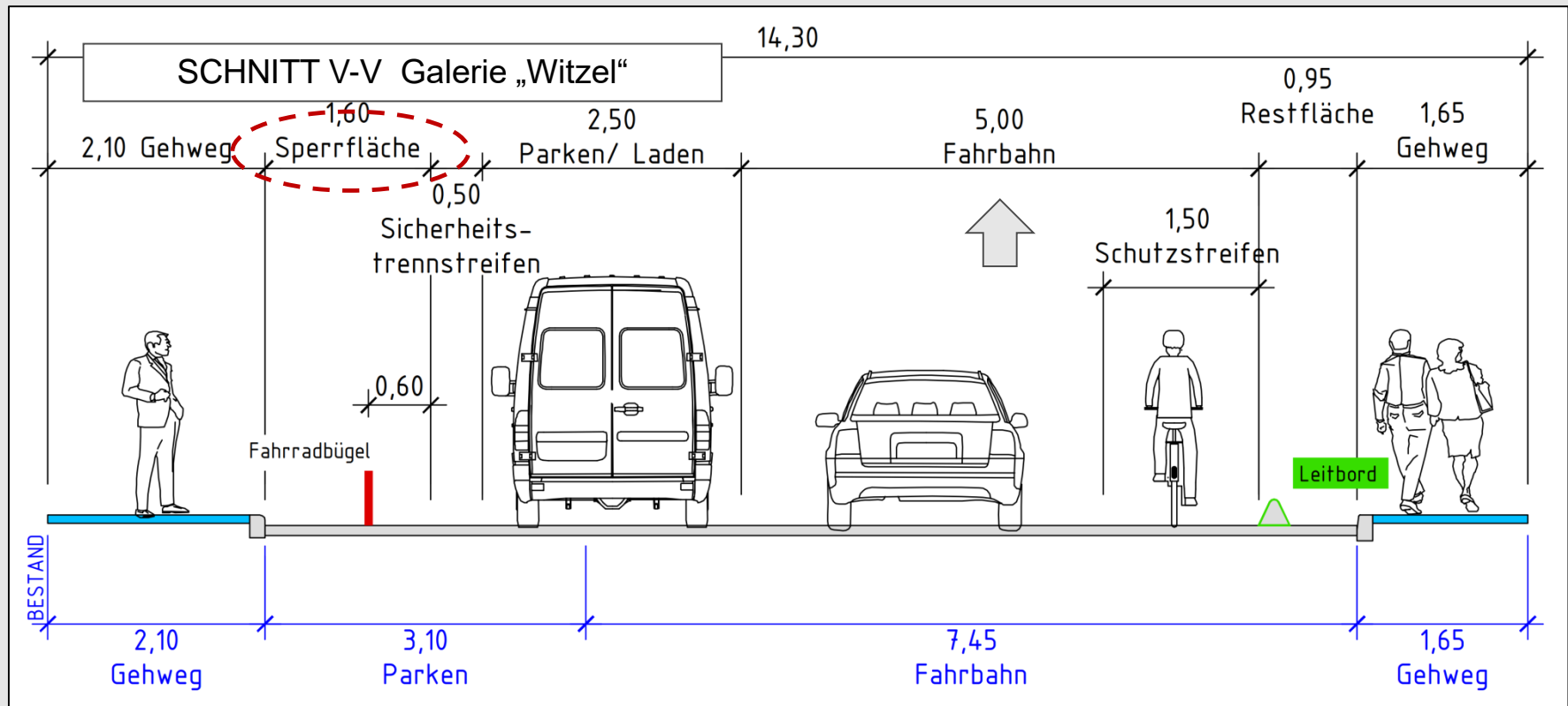
Auszug aus der Ausführungsplanung (Stand 07.07.2017)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Provisorium zum Praxisnachweis -

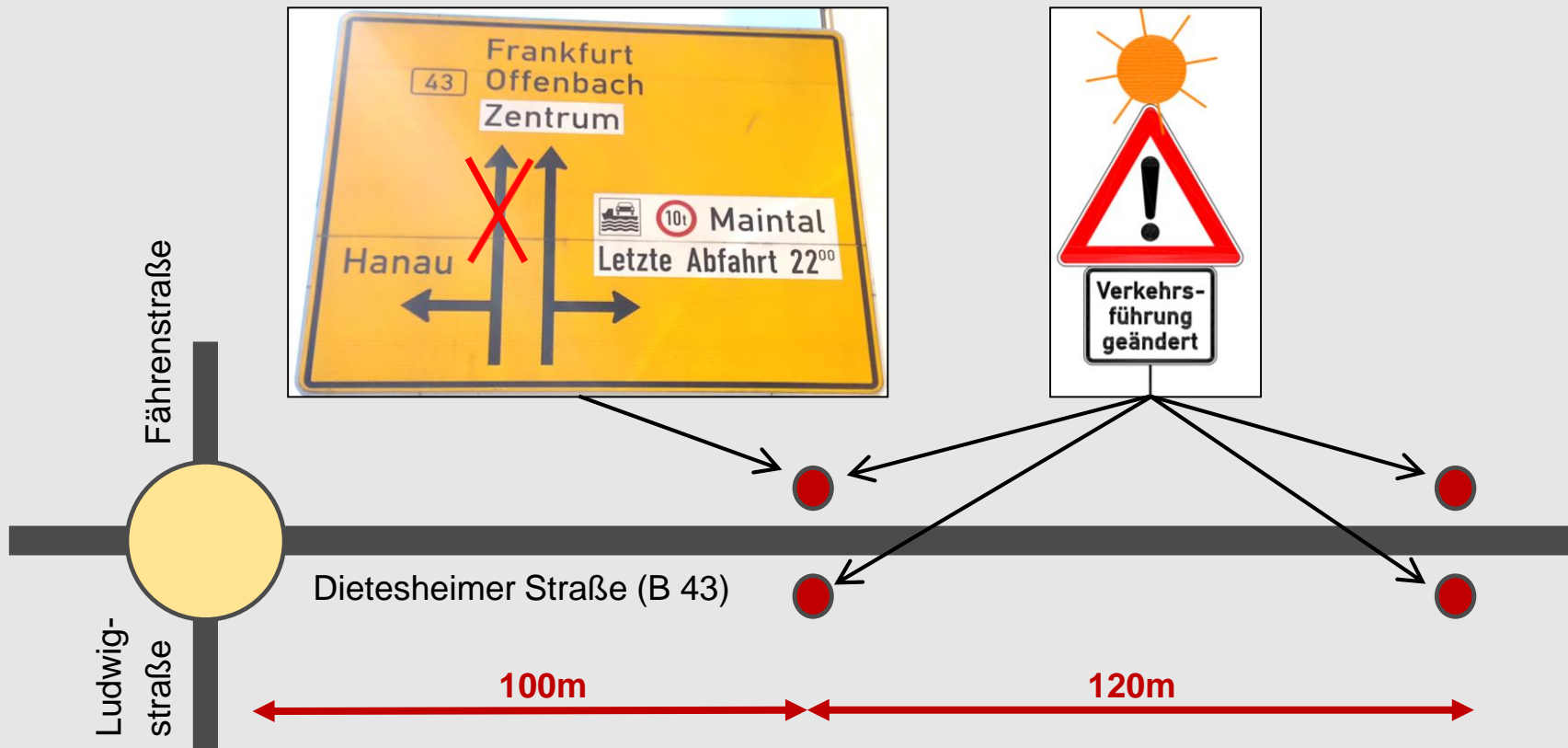
Auszug aus der Ausführungsplanung (Stand 07.07.2017)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Provisorium zum Praxisnachweis -

Auszug aus der Ausführungsplanung (Stand 07.07.2017)
Beschilderung in der östlichen Zufahrt zum KP B 43/ Ludwigstraße/ Fährenstraße



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

Übersicht

- Gültigkeit der Verkehrsdaten
- Verkehrsablauf Entsorgungsfahrzeuge, Notarzt (Ausweichstellen)
- Andienung Poststelle (Plandarstellung)
- Linksabbieger Bahnhofstraße (Plandarstellung)
- Ruhender Verkehr, Parkzeitbegrenzung, Parkraumangebot

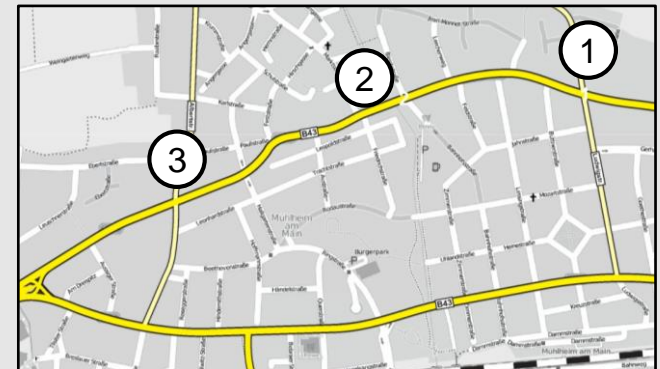
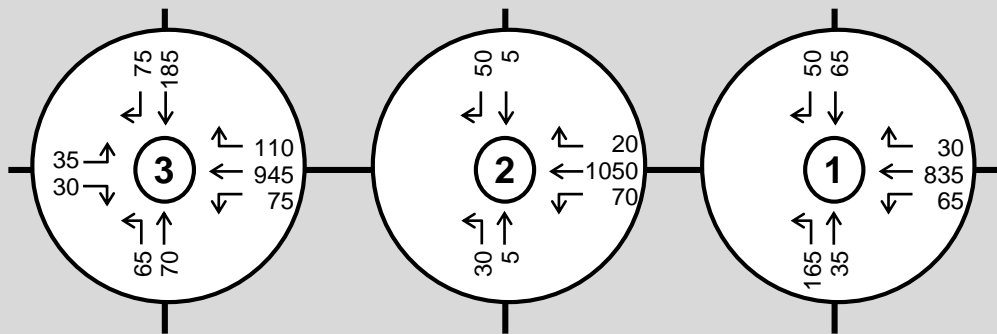
Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

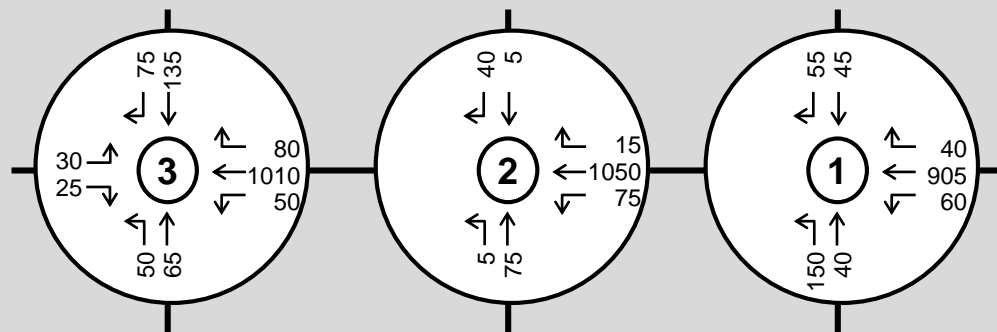
Gültigkeit der Verkehrsdaten

Verkehrszählung 01.06.2017 – maßgebende Hauptverkehrszeit (HVZ)

Morgenspitze - 01.06.2017



Morgenspitze - 24.11.2011



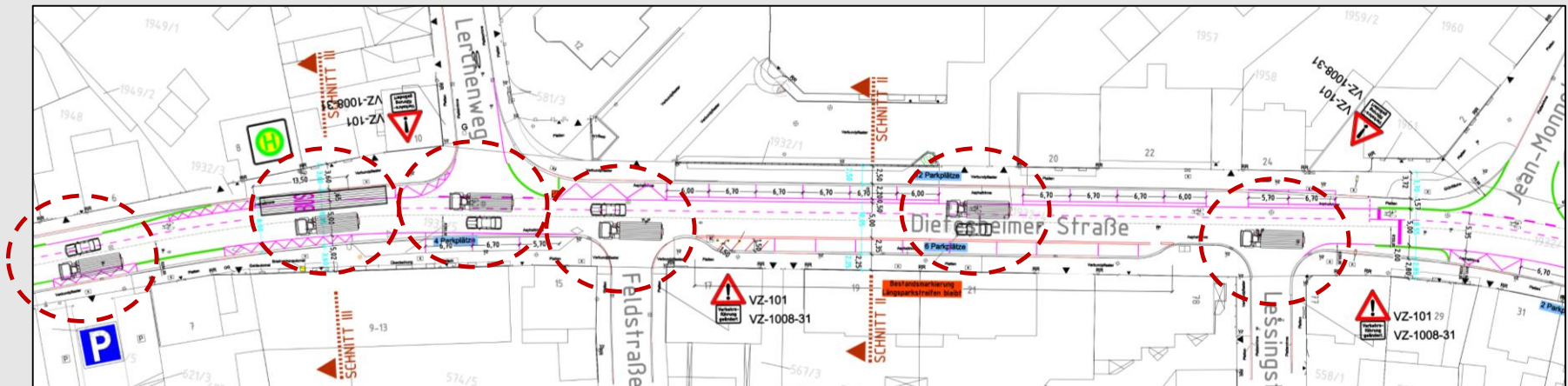
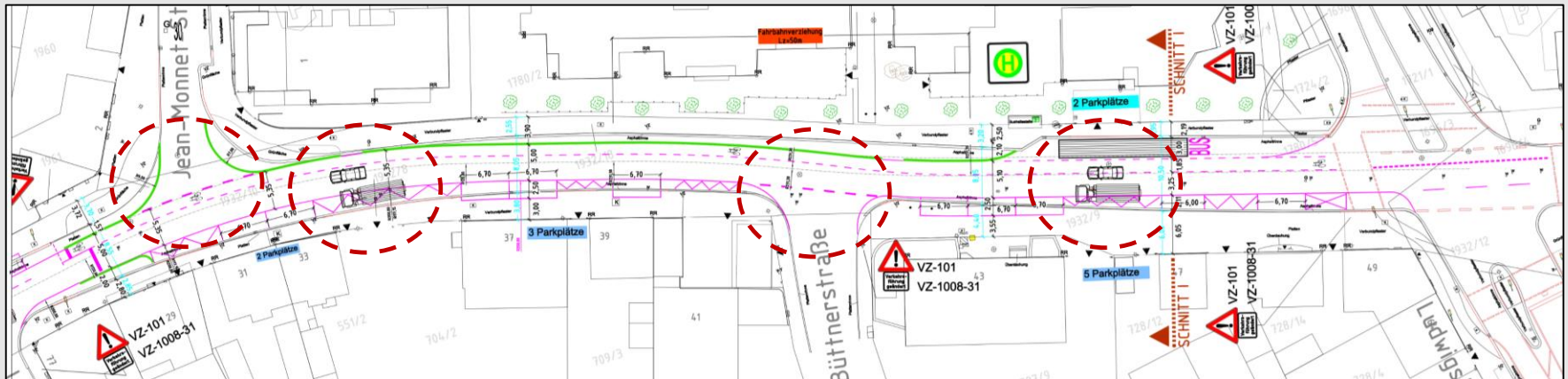
- Morgenspitze ist maßgebende (HVZ)
- Belastungsunterschiede (2017 → 2011) liegen innerhalb der tagesüblichen Schwankungsbreiten

➔ Untersuchungsergebnisse aus dem Jahre 2011 haben uneingeschränkte Gültigkeit.

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

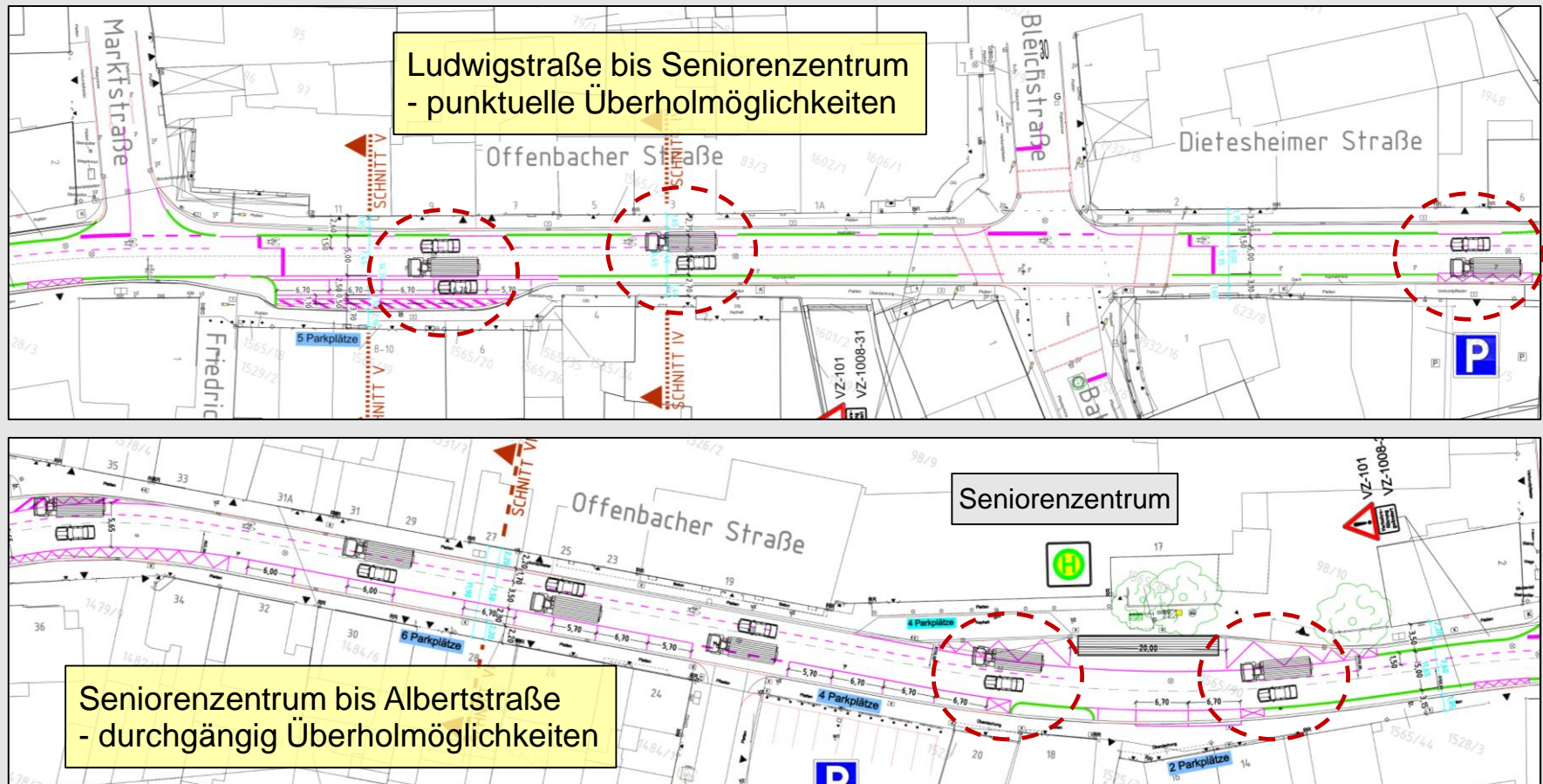
Verkehrsablauf Entsorgungsfahrzeuge, Notarzt (Ausweichstellen)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

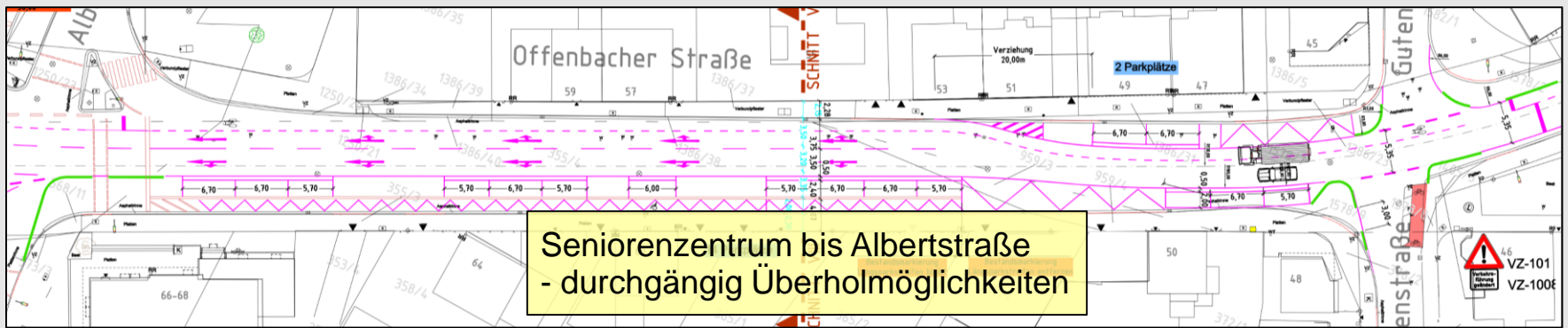
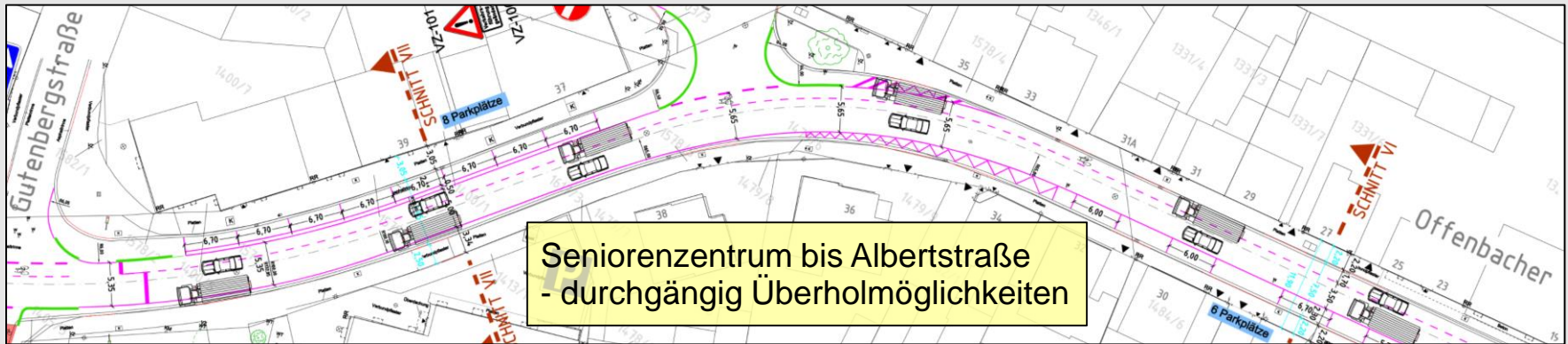
Verkehrsablauf Entsorgungsfahrzeuge, Notarzt (Ausweichstellen)



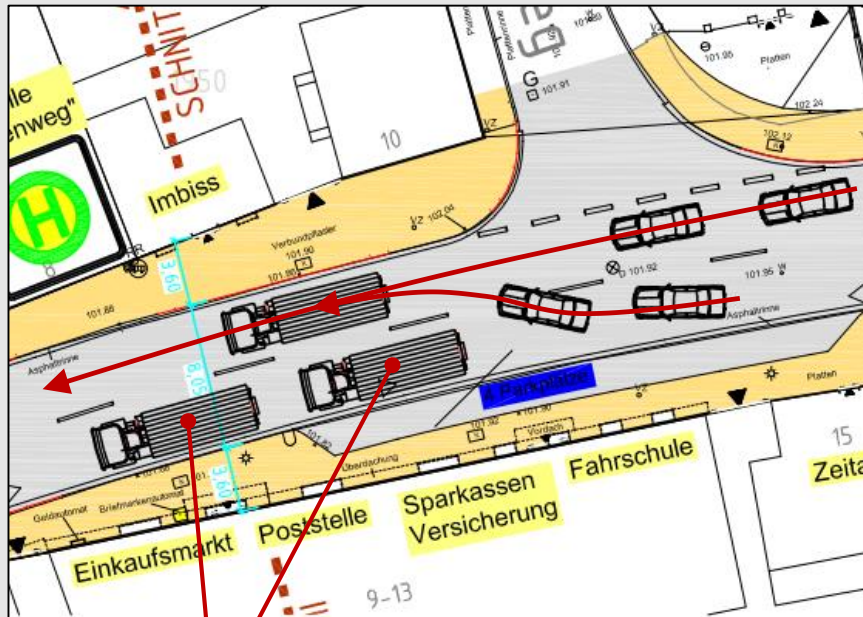
Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

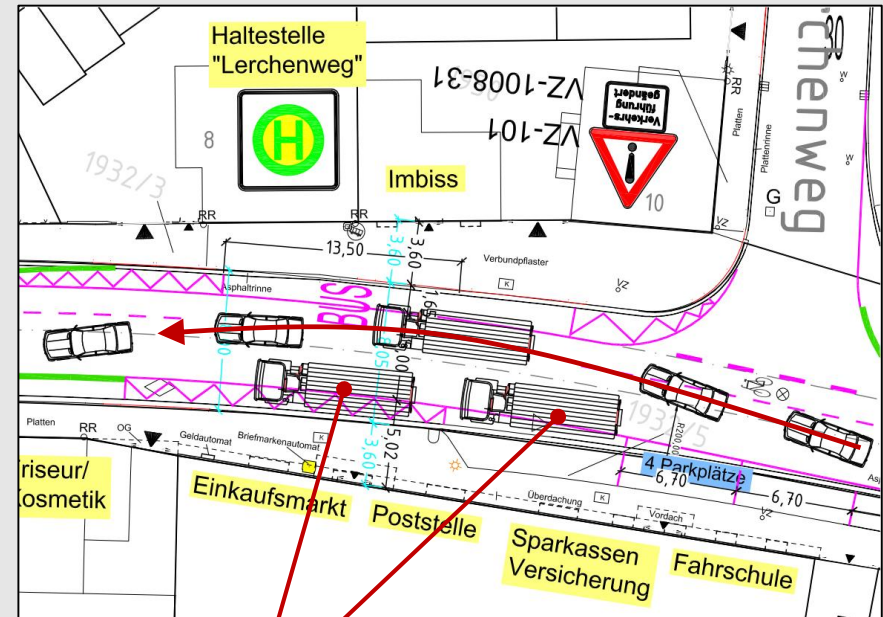
Verkehrsablauf Entsorgungsfahrzeuge, Notarzt (Ausweichstellen)



Andienung Poststelle



Andienung im Bestand

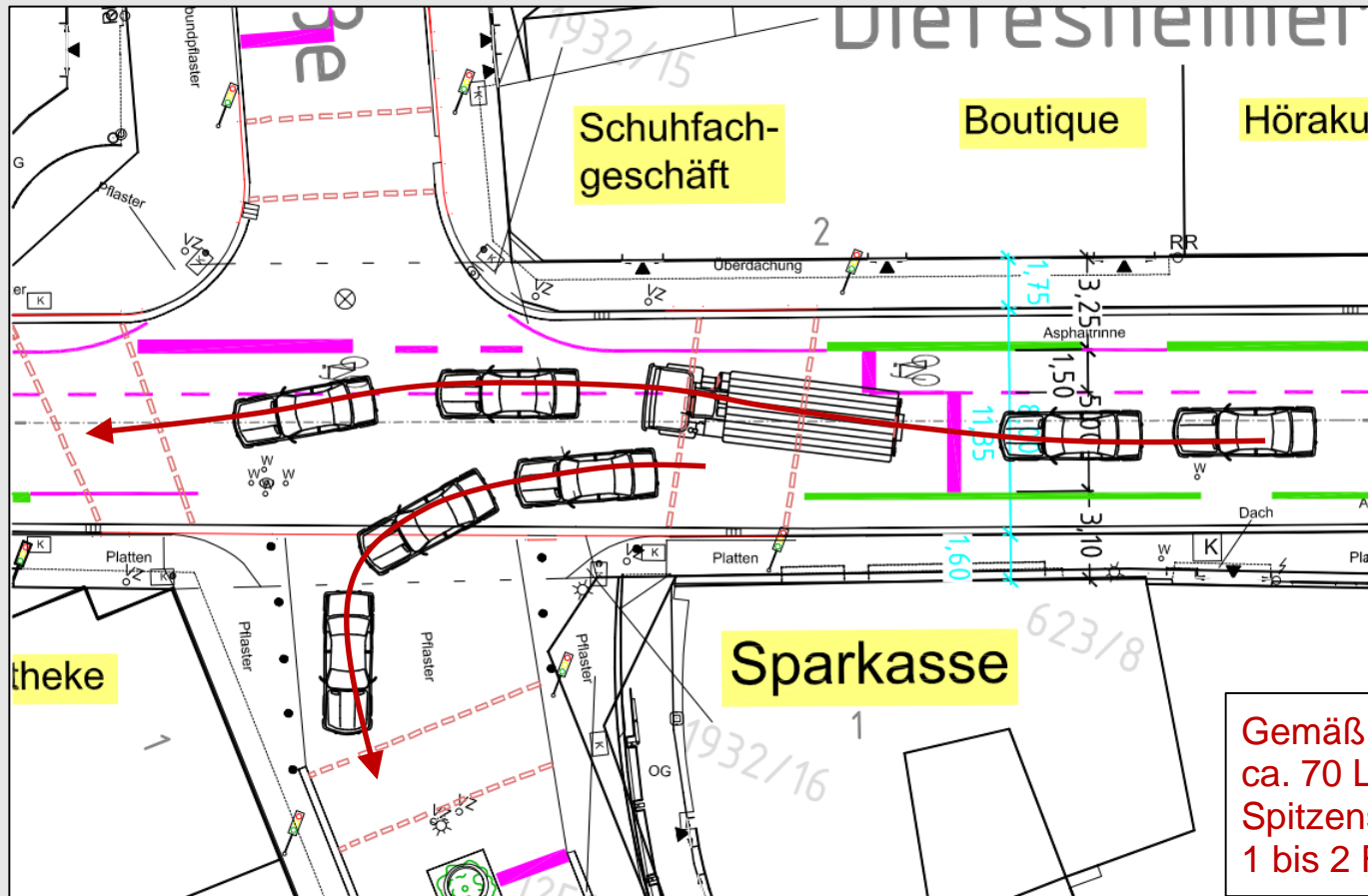


Andienung im Provisorium

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

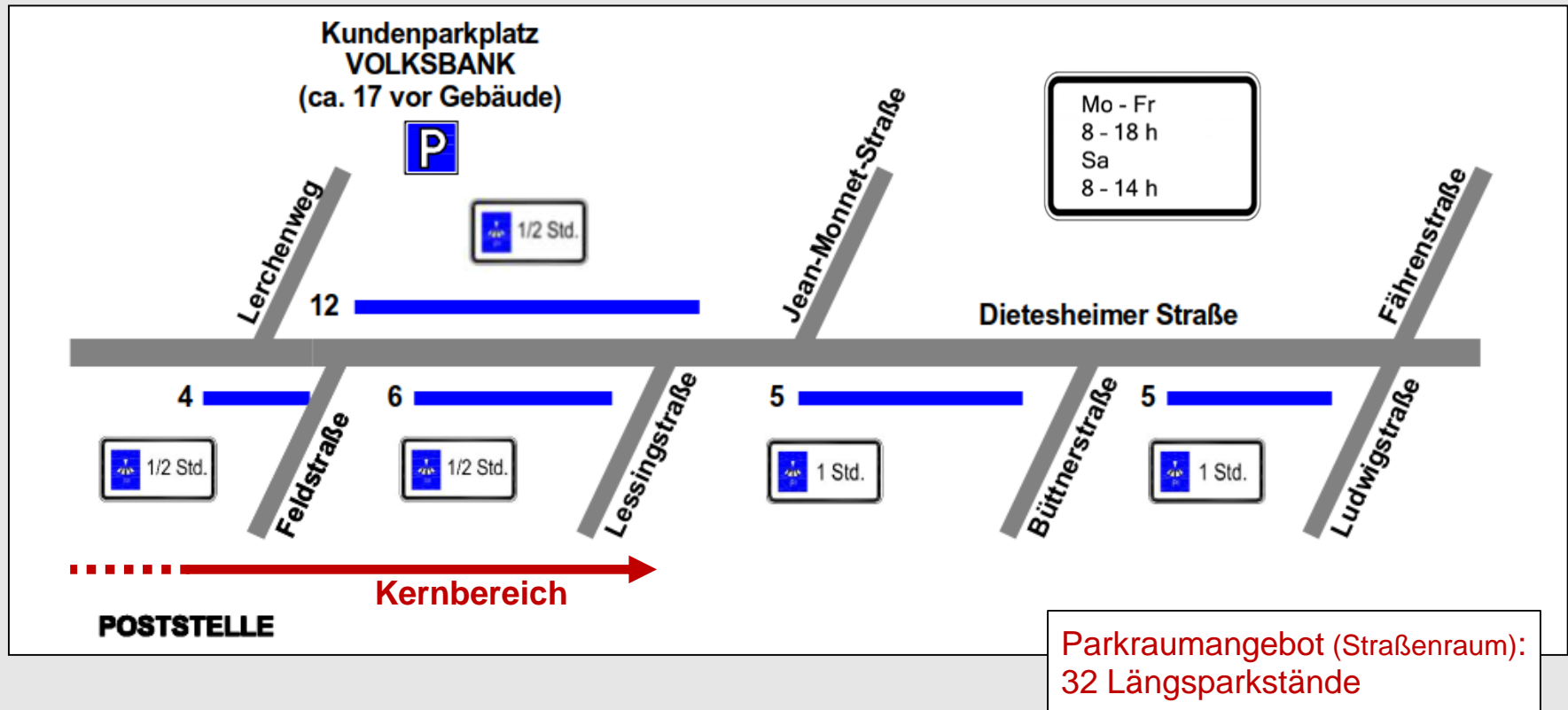
Linksabbieger Bahnhofstraße



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

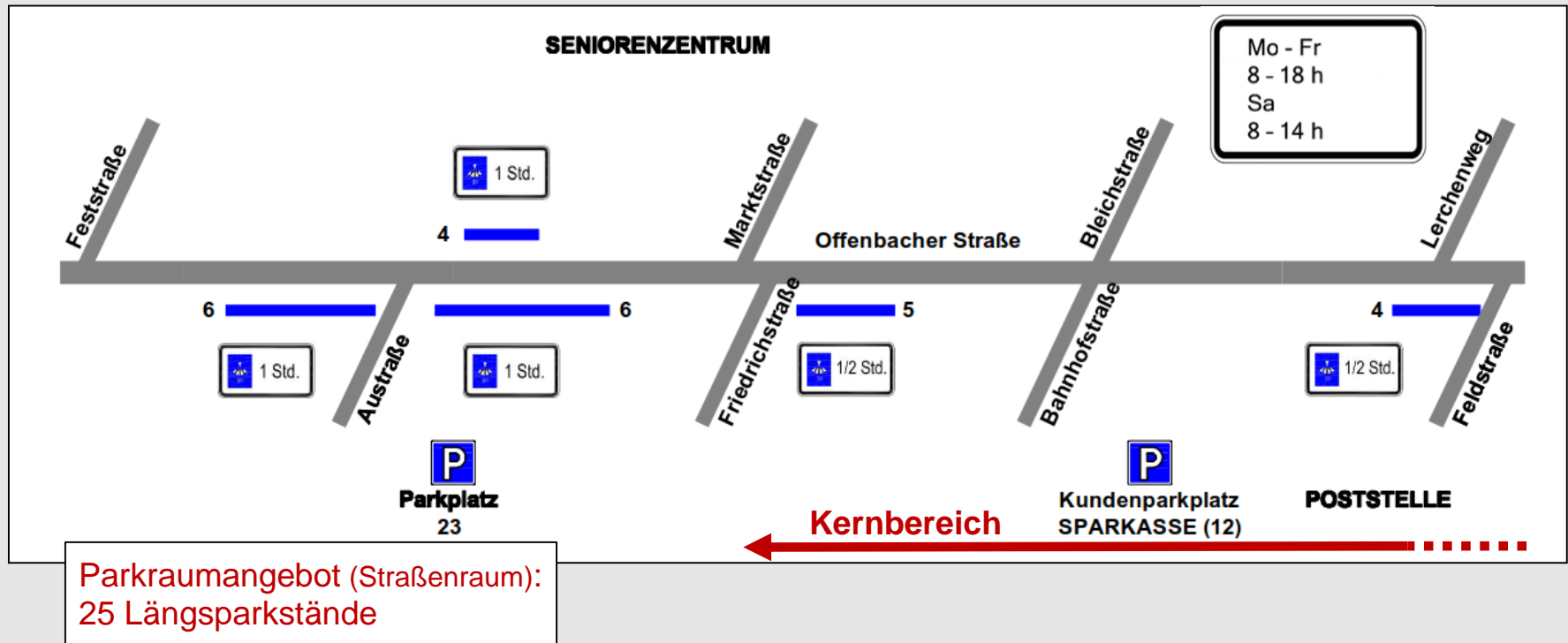
Ruhender Verkehr - Parkzeitbegrenzung, Parkraumangebot
(Bereich Fahrenstraße bis Lerchenweg)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

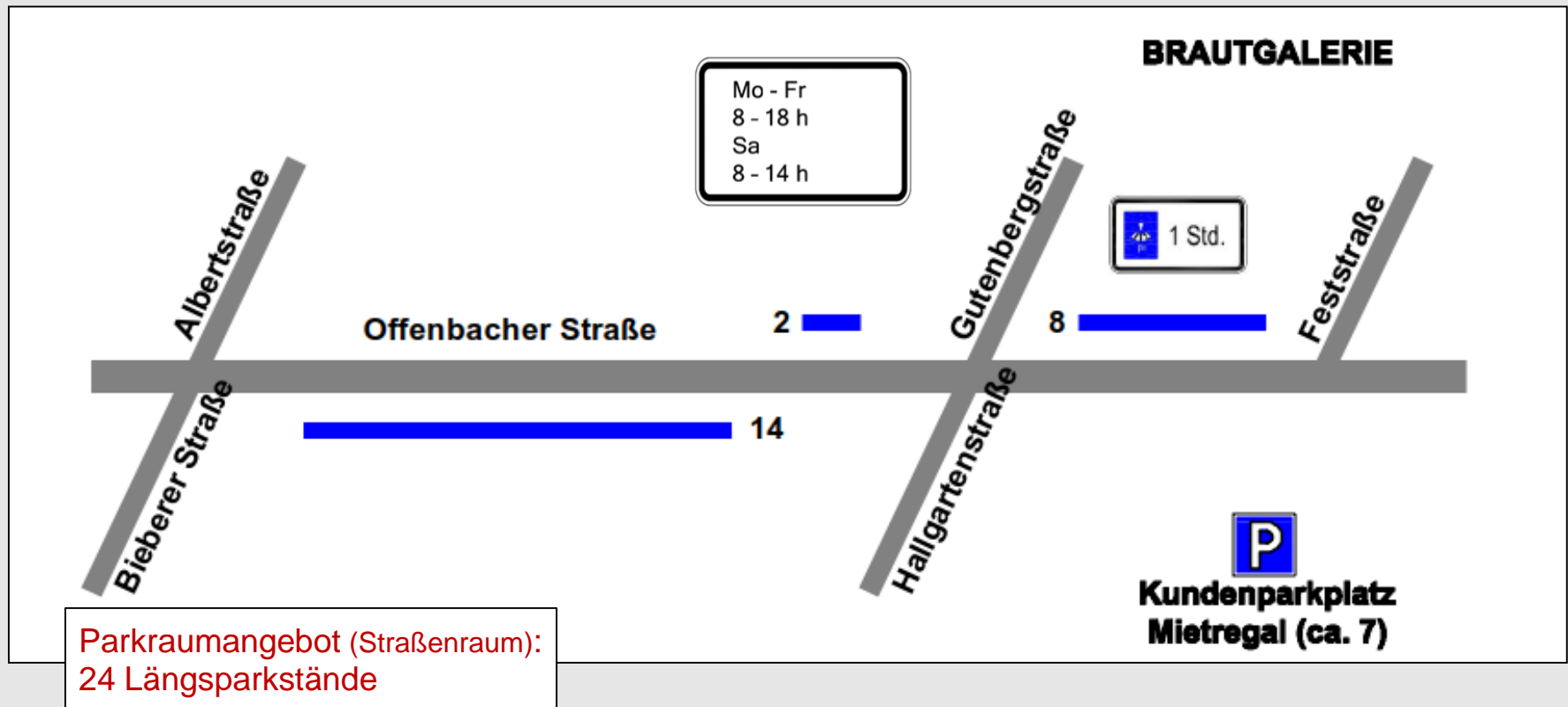
Ruhender Verkehr - Parkzeitbegrenzung, Parkraumangebot
(Bereich Lerchenweg bis Feststraße)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

Ruhender Verkehr - Parkzeitbegrenzung, Parkraumangebot
(Bereich Feststraße bis Albertstraße)



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Prüfpunkte der 1. Bürgerbeteiligung -

Parkraumangebot

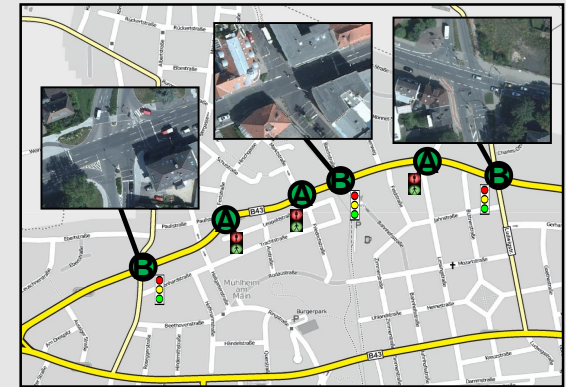
Abschnitt	Bereich	Parkplatzanzahl (öffentlich)		Parkplatzanzahl (sonstige)
		Bestand	Planung	
Ost	Schlosserei	5	5	
	Käfer-Station	3	3	
	Apotheke (ehemalig)	0	2	
	Volksbank	7	18	
	Poststelle	4	4	
	AWO Volksbank			2 ca. 17
Mitte	Sparkasse			12
	Optiker/ Galerie	4	5	Parkraumbewirtschaftung mit zeitl. Beschränkung (1/2 h bzw. 1 h) sowie nach Ladenöffnungszeiten
	Seniorenzentrum	4	10	
	Parkplatz	23	23	
	Geschichtsverein	0	6	
West	Haus der Orthopädie	0	8	Alle Parkstände sind so bemessen, dass der Einparkvorgang vorwärts erfolgen kann
	Südseite	10	14	
	Nordseite	0	2	
	Kundenparkplatz			
	Mietregal			ca. 7
Gesamt		60	100	38

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

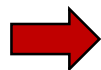
- Verkehrstechnische Voruntersuchung -

Kernaussagen

- Das maßgebende (kritische) Verkehrsaufkommen bezieht sich ausschließlich auf die werktägliche Morgenspitze (7:15 – 8:15 Uhr).
- Unter Berücksichtigung eines koordinierten Streckenzuges (Vorrang Hauptrichtung) ist eine 1-streifige Verkehrsführung der B43 auch in der Morgenspitze möglich (FSA mit einem Anwurf pro Umlauf).
- Die Entwicklung der Rückstausituation sowie der Reisezeit (+15s) können mittels einer optimierten Signalsteuerung (Grüne Welle) hinsichtlich des Verkehrsablaufs kompensiert werden.



Kernaussagen haben weiterhin uneingeschränkt Gültigkeit!



Entwicklung eines Umgestaltungskonzepts mit Einrichtung eines überbreiten Fahrstreifens ($b = 5,0 \text{ m}$) zur Vermeidung möglicher Beeinträchtigungen des Verkehrsablaufs (fließender und ruhender Kfz-Verkehr/ Radverkehr).

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Rahmenterminplanung -

Ausblick – wie geht es weiter!

- September 2017 Verkehrsrechtliche Anordnung Kreis Offenbach
(Genehmigung für Versuchsaufbau/ -durchführung)
- Oktober 2017 Aufbau des Verkehrsversuchs (Herbstferien)
- Nov. 2017 – Okt. 2018 Durchführung Feldversuch incl. Monitoring
- Danach Auswertung Monitoring incl. Erstellung Schlussbericht
- Danach Bewertung und Prüfung des Verkehrsversuchs durch
Hessen Mobil und das Bundesverkehrsministerium

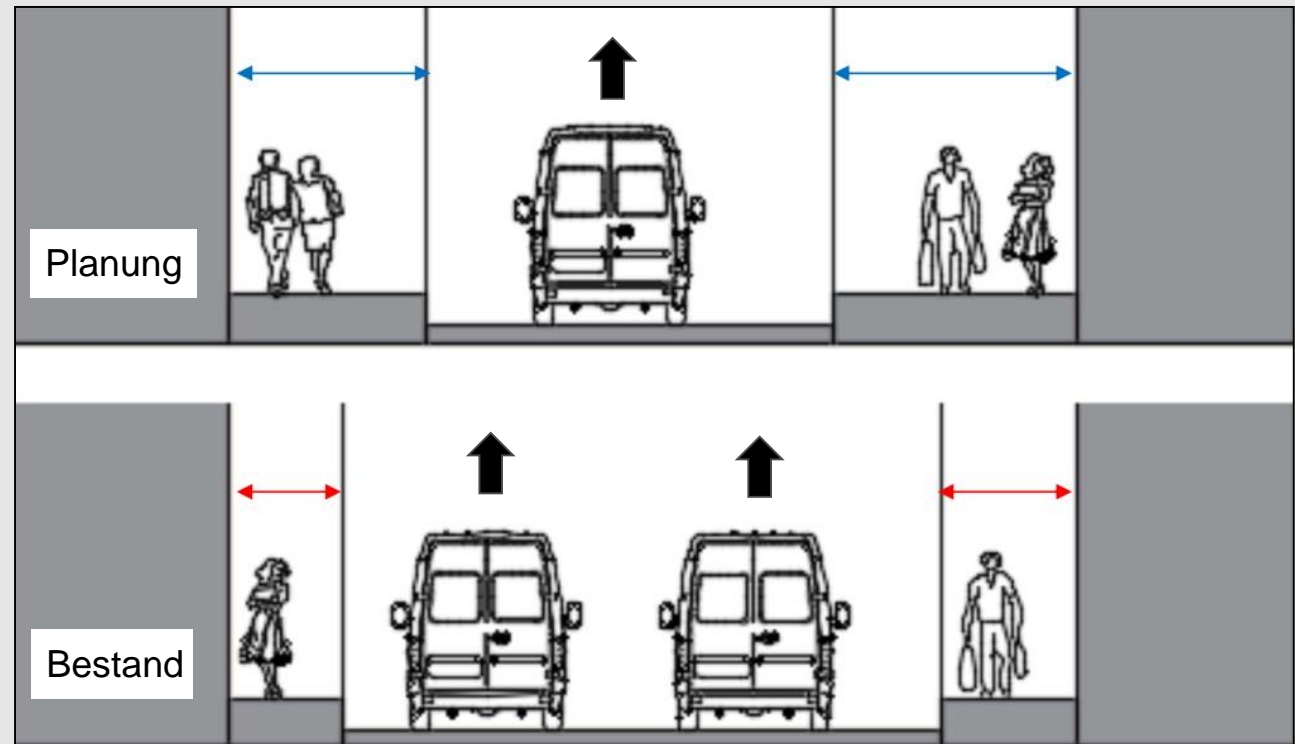
Vorher/ Nachher-Vergleich (2-Streifigkeit/ 1-Streifigkeit)

- Qualität des Verkehrsablaufs am Knotenpunkt (Knotenstromzählungen)
- Rückstauerfassung/ Verlustzeiten am Knotenpunkt sowie im Streckenzug
- Verkehrssicherheit (Unfallanalyse)
- Zustandserfassung/ -analyse
- Verkehrsaufkommen Kfz, Fußgänger, Rad (Akzeptanz)
- Dokumentation mit Schlussbericht und Empfehlungen

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Positiveffekte Endausbau -

- Mehr Platz auf dem Gehweg



rd. 1/3 mehr Gehwegflächen
gegenüber dem Bestand

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

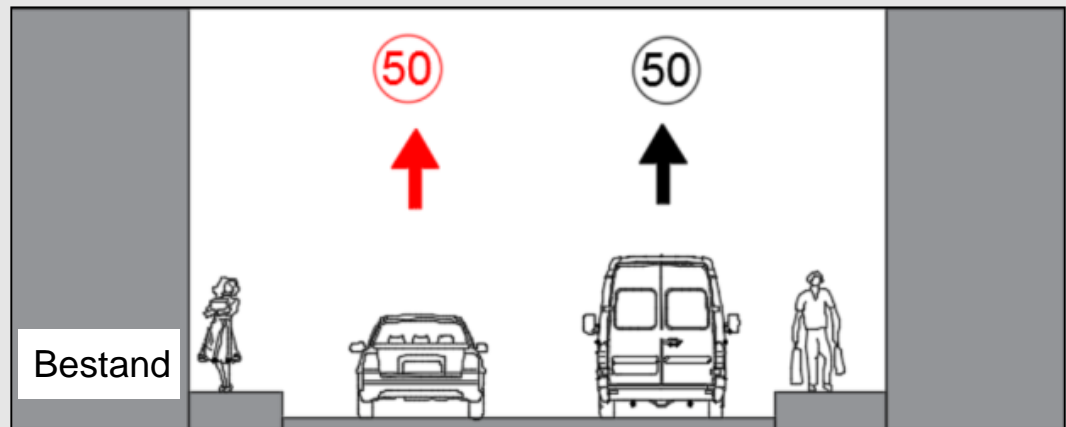
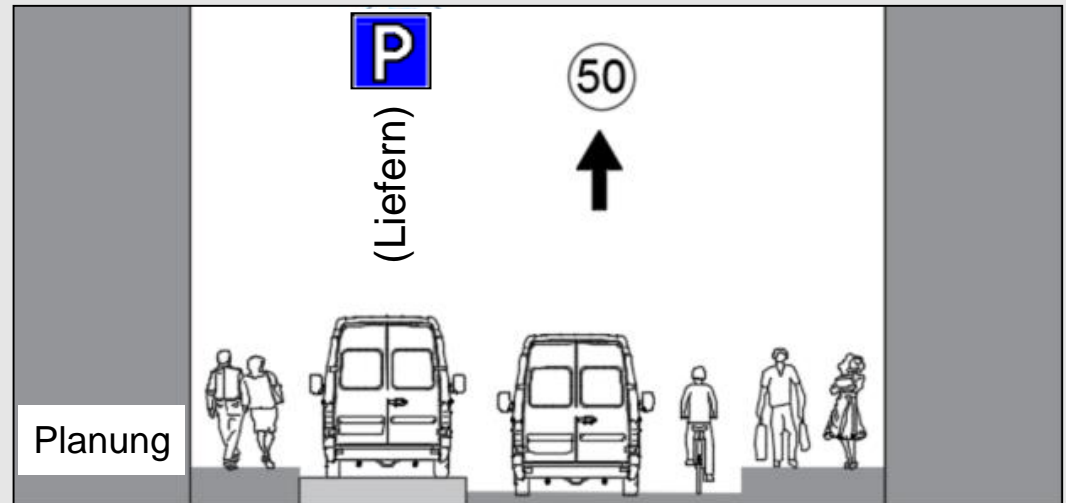
- Positiveffekte Endausbau -

- Mehr Parkraum



40 zusätzliche Parkstände
im Straßenraum

- Bestand 60 Stk.
- Planung 100 Stk.



Umgestaltung der B43 in Mülheim

- Positiveffekte Endausbau -

- Mehr Platz für Fahrräder



Bestand



Planung

Schutzstreifen

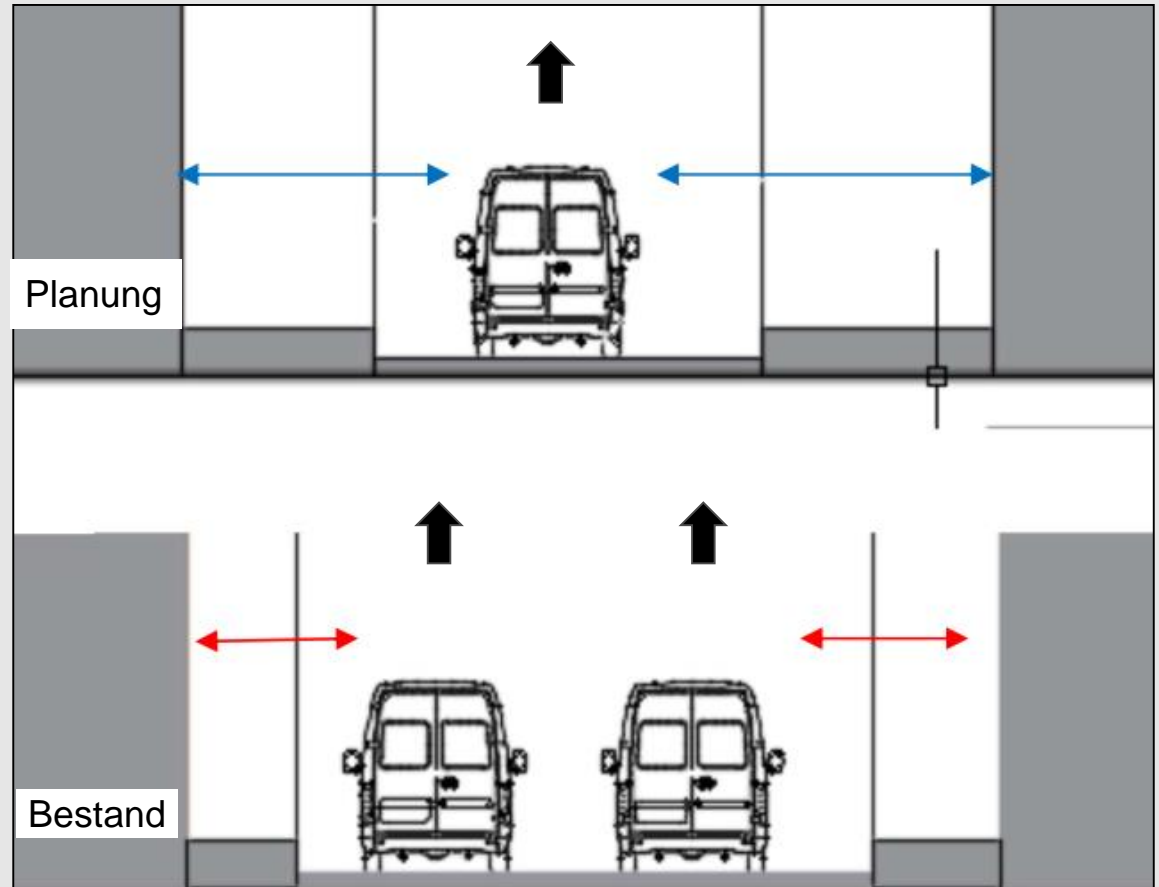
Radabstellanlagen

Radabstellanlagen im Bereich Post (8)
und Einmündung Friedrichstraße (10)

Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Positiveffekte Endausbau -

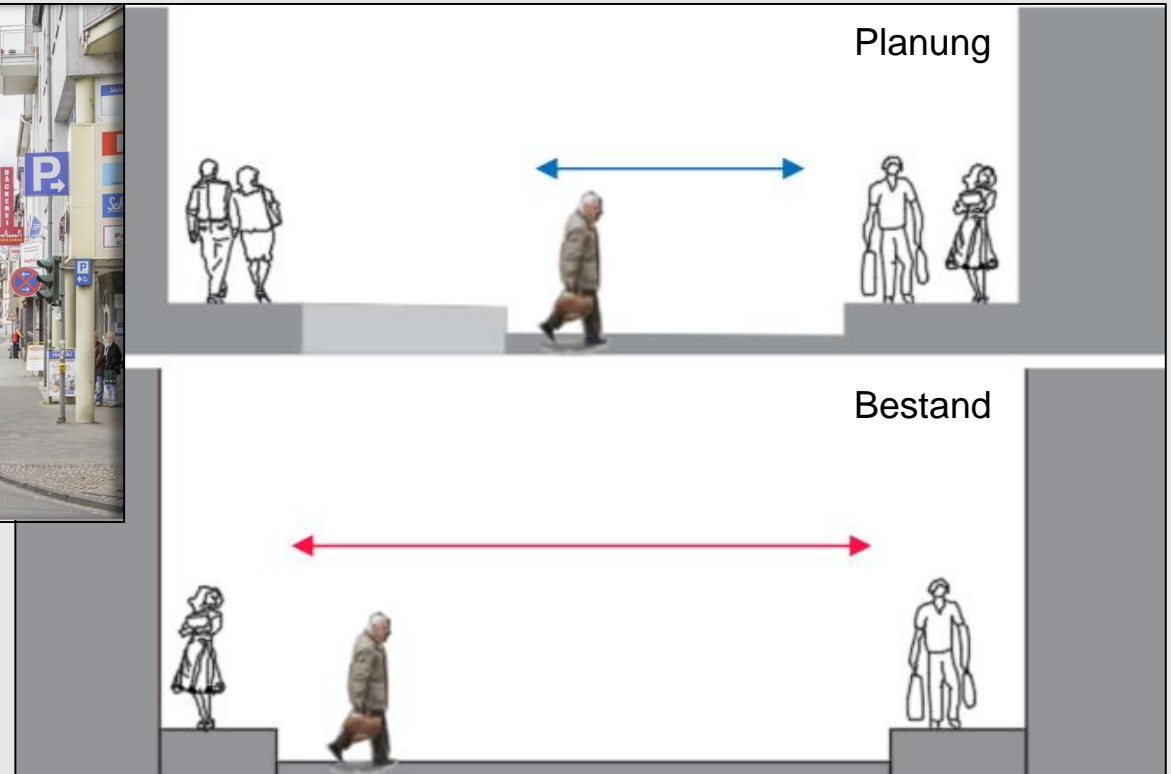
- Mehr Abstand zwischen den Häusern und dem Verkehr



Umgestaltung der B43 in Mühlheim

- Positiveffekte Endausbau -

- Kürzere Überquerungen für Fußgänger



HABERMEHL FOLLMANN

I N G E N I E U R G E S E L L S C H A F T M B H



Büro Rhein-Main

Frankfurter Straße 79

63110 Rodgau

Telefon (06106) 8525 -5

Telefax (06106) 8525 -95

info@habermehl-follmann.de



Büro Rhein-Neckar

Mallaustraße 57

68219 Mannheim

Telefon (0621) 3915872 -0

Telefax (0621) 3915872 -19

mannheim@habermehl-follmann.de