

Umgestaltung B 43 Nord

Dietesheimer Straße und Offenbacher
Straße zwischen Fährstraße und
Albertstraße



Informationsveranstaltung

12. September 2017, 19:30 Uhr

Haus der Jugend (JUZ)
Rodastraße 16
63165 Mühlheim am Main

mühl
heim
am
main

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,
sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,
sehr geehrte Geschäftsleute,

gerne möchten wir die Bürgerbeteiligung zur
Umgestaltung der B 43 Nord gemeinsam mit
Ihnen fortsetzen und laden Sie herzlich zur
nächsten Informationsveranstaltung am 12.
September 2017 ein.

Wir werden Ihnen hier weitere Details zur
einjährigen Testphase für den einspurigen
Verlauf der Bundesstraße vorstellen – ein
erster Schritt und eine große Chance, um
unsere Innenstadt aufzuwerten mit mehr
Raum für Fußgänger, Fahrradfahrer,
Parkplätze für Kunden und Anwohner.
Dabei haben wir auch die Auswirkungen auf
den Durchgangsverkehr im Blick: die
Simulation des Verkehrsablaufs ergab eine
gute Verkehrsqualität. Die Testphase wird
zeigen, ob sich dieser Verkehrsablauf ohne
Stau in der Praxis bestätigt.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen und einen
Dialog und Austausch mit Ihnen.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Tybussek
Bürgermeister

mühl
heim
am
main



Informationsveranstaltung Dienstag, 12.09.2017 – Programm:

Begrüßung: Bürgermeister Daniel Tybussek

Vorstellung der provisorischen

Umsetzung: Dipl.-Ing. Edwin Mayer,
Ingenieurgesellschaft mbH, Rodgau



Leitelement

Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung:

Magistrat der Stadt Mühlheim am Main
Frau Susanne Breuer, FB VII | Stadtplanung
Friedensstraße 20 | 63165 Mühlheim am Main
T: 06108 - 601 803 | b43@stadt-muehlheim.de

Weitere Informationen finden
Sie auf der Innenseite dieses
Faltblatts und unter:

www.muehlheim.de/b43





Umgestalteter Bereich an der Fußgängerampel Höhe Marktstraße | Fotovision: Robin Lang

Warum eine Umgestaltung der B43?

Die zweispurige B43 dient in ihrem jetzigen Zustand vorwiegend dem fließenden Verkehr nach den Planungsgrundsätzen der 1960er Jahre. Insofern entspricht die Straße in der Innenstadt von Mühlheim nicht den heutigen Anforderungen.

Ziel ist es, die Seitenräume der Bundesstraße im Innenstadtbereich nutzbar zu machen für die vielfältigen Anforderungen von Fußgängern, Radfahrern, Einzelhandel und dem ruhenden Verkehr. Voraussetzung hierfür ist ein guter Verkehrsablauf bei einer einstreifigen Verkehrsführung der B43 im Innenstadtbereich.

Ziele

- Leistungsfähigkeit der B43 beibehalten
- Parken in der Innenstadt
- mehr Raum für Fußgänger
- sicheres Radfahren

Planung

- eine überbreite Fahrbahn
- Fahrradschutzstreifen
- zusätzliche Parkplätze
- breitere Gehwege

Praxisnachweis

Mit Hessen Mobil, als zuständiger Behörde, wurde vereinbart, dass vor einem Umbau der Bundesstraße ein Praxisnachweis durchgeführt wird. In diesem Praxisnachweis wird die Leistungsfähigkeit der Straße mit einspuriger Verkehrsführung nochmals nachgewiesen.

Dazu wird die Planung zunächst mit mobilen Elementen umgesetzt und die Verkehrsabläufe werden beobachtet. In dieser Phase kann die Planung angepasst werden.